**KOPARKI GĄSIENICOWE SERII D**
**CX210D I CX250D**

CASE
CONSTRUCTION

# CZAS NA WIĘCEJ

www.casece.com
**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**
**SINCE 1842**

# DZIEDZICTWO
## TRADYCJA PIONIERÓW BRANŻY

## *EXPERTS FOR THE REAL WORLD*
## *SINCE 1842*

*1842 Powstaje firma CASE.*

*1869 Pierwsza przenośna maszyna parowa marki CASE daje początek rozwojowi drogownictwa.*

*1957 Pierwsza w branży i na świecie koparko-ładowarka CASE zbudowana na linii montażowej w fabryce.*

*1969 CASE rozpoczyna produkcję miniładowarek ze sterowaniem burtowym (skid-steerów).*

*1992 Firma Sumitomo zostaje dostawcą koparek o masie od 7 do 80 ton dla CASE Corporation.*

*1998 CASE Corporation i Sumitomo podpisują umowę globalną.*

*2001 CASE wprowadza pierwszą koparkę z serii CX, czyli nowych, potężnych „myślących maszyn" stworzonych z myślą o zwiększeniu wydajności dzięki zastosowaniu inteligentnych funkcji.*

*2007 Koparka CX210B otrzymuje nagrodę Good Design Award przyznawaną przez japoński Instytut Promocji Designu.*

*2008 Koparka CX210B wygrywa 18. edycję Energy Conservation Award organizowaną przez agencję japońskiego Ministerstwa Gospodarki ds. zasobów naturalnych i energii.*

*2011 CASE staje się pierwszym producentem sprzętu budowlanego oferującym technologię selektywnej redukcji katalitycznej SCR i układ recyrkulacji schłodzonych spalin jako rozwiązania pozwalające spełnić surowe normy emisji.*

*2015 Premiera nowych koparek gąsienicowych marki CASE serii D zgodnych z normami Tier 4 final/EU Stage IV.*

# DNA KOPAREK GĄSIENICOWYCH
# STWORZONE Z MYŚLĄ O TRWAŁOŚCI I KONTROLI

## WYSOKA NIEZAWODNOŚĆ

### Udoskonalony design do trwałych osiągów

- Wysięgnik i ramię zostały przeprojektowane zgodnie z najnowszymi kryteriami analizy naprężeń, aby zmniejszyć punkty naprężenia przy zachowaniu optymalizacji masy, żeby zapewnić najlepszą wydajność podnoszenia.
- Nowe odlewane elementy konstrukcji o dużym stopniu wytrzymałości oraz odlewane ucha tłoczysk siłowników zmniejszają naprężenie i zwiększają trwałość.
- Przeprojektowano podwozie i zmieniono jego kształt w celu ułatwienia procesu spawania, zwiększając niezawodność wytworzonych konstrukcji.
- Projekt dolnej ramy z jednostronnym nachyleniem skraca czas wymagany do czyszczenia podwozia.
- Zwiększono grubość płyt konstrukcyjnych, zwłaszcza w częściach, w których wymagany jest wysoki poziom ochrony komponentów jezdnych i hydraulicznych.

## WYSOKA JAKOŚĆ

### Dokładna, prosta i solidna konstrukcja dla zwiększonej trwałości

- Wierna godnej pozazdroszczenia reputacji CASE ze względu na niezawodność i trwałość, seria D zapewnia wiodące rozwiązania projektowe oraz jakość produkcji.
- Szeroki wybór rozwiązań w zakresie ramion, w tym ramię heavy- duty z płytą wzmacniającą i użebrowaniem od dolnej strony.

## WYSOKA PRECYZJA I STEROWALNOŚĆ

### Płynne sterowanie dzięki inteligentnemu układowi hydraulicznemu CASE

Sprawdzony Inteligentny Układ Hydrauliczny (CIHS) CASE zapewnia imponujące sterowanie maszyną z niezrównaną oszczędnością energii we wszystkich fazach cyklu (w czasie kopania, podnoszenia i obrotu wysięgnika, wysypywania).

# KOPARKI GĄSIENICOWE
# SERII D

## WYSOKA WSZECHSTRONNOŚĆ

### Tryby pracy łatwo dostosowywane do każdego obciążenia roboczego

Znane systemy trybów pracy oferują 3 tryby zasilania, aby dopasować się do różnych potrzeb klientów.

- **A** TRYB A do równania, podnoszenia i pracy precyzyjnej.
- **H** TRYB H zapewniający najlepszą równowagę między produkcyjnością a zużyciem paliwa.
- **SP** TRYB SP z dodatkową prędkością i mocą do najbardziej wymagających prac wymagających maksymalnej wydajności.

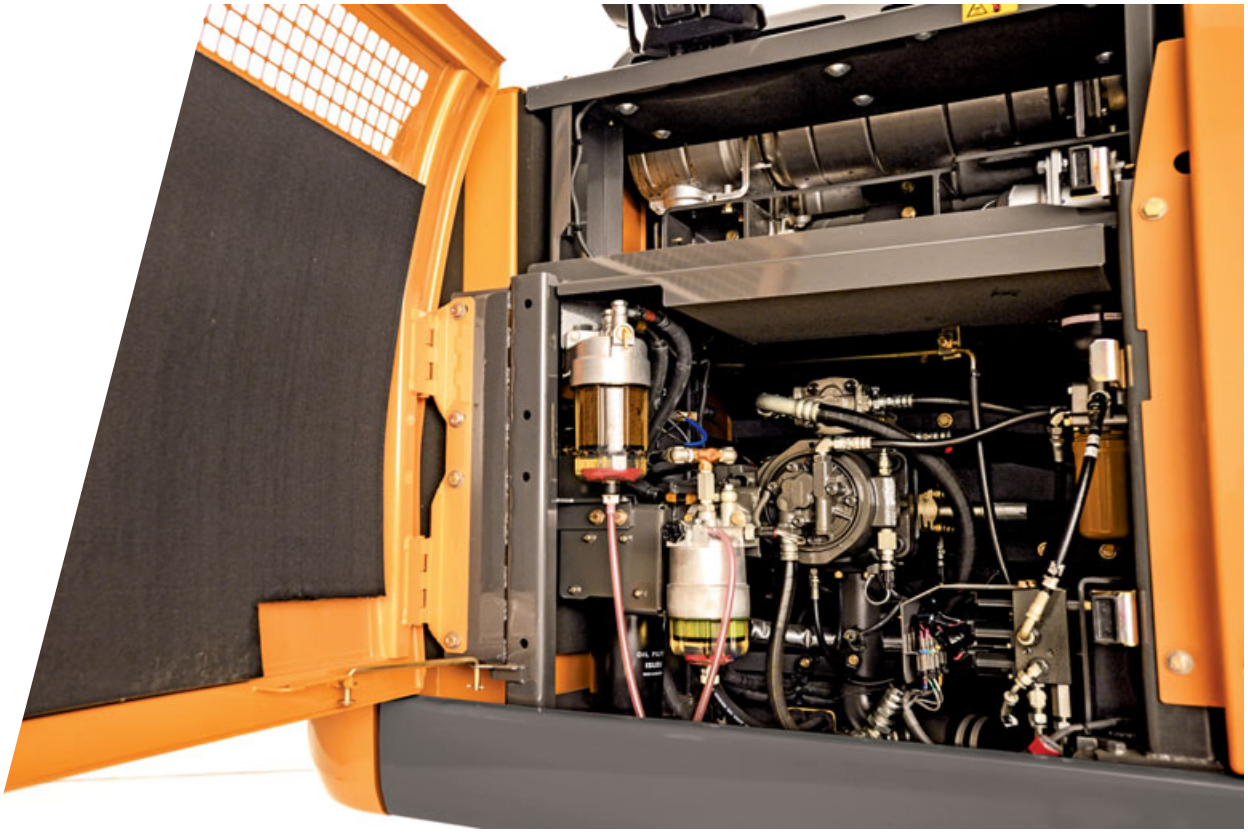
Automatyczne zwiększanie mocy automatycznie zwiększa ciśnienie hydrauliczne w zależności od wymagań danej operacji.

## SZYBKIE CYKLE

### Wysokie osiągi w sterowaniu układem hydraulicznym

- Nowe pompy ze sterowaniem elektronicznym i większym głównym zaworem sterującym zapewniają krótsze czasy cykli.
- Przepływ oleju można dostosować do potrzeb roboczych lub łagodnie zwiększyć podczas rozpoczynania jazdy i opuszczania wysięgnika.
- W wyniku tego reakcja maszyny na obciążenie robocze ulega zwielokrotnieniu, co daje cykle o 12% krótsze niż w maszynach poprzedniej generacji.

# WYDAJNOŚĆ
# CZAS NA LEPSZE OSIĄGI



## WYSOKA WYDAJNOŚĆ

### Świetne osiągi z niskim zużyciem paliwa

Zaawansowane zarządzanie absorbcją energii w maszynie CASE zapewnia możliwość oszczędzania paliwa i niższą emisję spalin, a także pomaga przedłużyć żywotność maszyny. Składa się z 5 systemów regulacji:

- Regulacja momentu obrotowego zmniejsza główne obciążenia pompy, aby zapobiec spadkowi obrotów silnika przy zwiększonej wrażliwości regulowania/monitorowania głównych obciążeń pompy.
- Regulacja ciśnienia w obwodzie podnoszenia wysięgnika (BEC). Zwiększona oszczędność paliwa w czasie opuszczania i obrotu nadwozia, jak i przy opróżnianiu łyżki.
- Regulacja ciśnienia obrotu (SWC). Precyzyjnie zarządza rozkładem energii hydraulicznej przy operacji obracania w celu dostarczenia jak najbardziej efektywnego przepływu i ciśnienia.
- Regulacja skoku szpuli (SSC). Wykonuje automatyczną regulację ciśnienia podczas kopania i wyrównywania.
- Funkcje „Idle": automatyczna funkcja „Auto Idle" obniża obroty silnika po 5 sekundach bezruchu joysticków bez względu na położenie zaworu dławiącego, natomiast funkcja „Idle Shutdown" wyłącza silnik po ustawionym czasie.
  Obie funkcje ustawia się ręcznie.

## CZYSTA I BEZOBSŁUGOWA MOC

### Silniki marki CASE zgodne z wymogami EU Stage IV/TIER 4

- Bezobsługowe rozwiązania SCR i DOC
- Brak konieczności instalowania filtra cząstek stałych (DPF) lub regeneracji spalin, ponieważ żadne cząstki stałe nie pozostają uwięzione w systemie, czego wynikiem jest maksymalny czas pracy i niższe koszty eksploatacji.
- Wysoka wydajność silnika najnowszej generacji sterowanego elektronicznie, wielowtryskowy, wysokociśnieniowy układ typu „common rail "układu zasilania silnikia zapewnia bardzo dobre osiągi i małe zużycie paliwa.
- CASE dodaje turbosprężarki doładowujące o zmiennej geometrii, żeby zwiększyć efektywności recyrkulacji spalin bez utraty mocy.
- System jest również bardzo oszczędny w zużyciu AdBlue, które stanowi zaledwie 2,5% - 3% zużycia paliwa.
  Duży zbiornik AdBlue wystarczy uzupełniać przy tylko co 10 tankowaniu, więc oszczędzamy nasz cenny czas.

# KOPARKI GĄSIENICOWE
# SERII D

## WYGODNA I BEZPIECZNA KABINA

### Konfiguracja wnętrza kabiny z najwyższej półki

- Doskonała konstrukcja kabiny i dużo miejsca na nogi operatora.
- W pełni regulowane stanowisko pracy
- Nowy ergonomiczny fotel z wysokim oparciem i amortyzacją pneumatyczną zapewniającą najwyższą wygodę.
- Opcjonalne przechylanie i podgrzewacz fotela.
- Doskonałe wyposażenie obejmuje 178 mm kolorowy monitor na LED, tuner i radio bluetooth, obszerny schowek, 12 V gniazdo na akcesoria, uchwyt na notatnik, uchwyt na telefon komórkowy, podgrzewany lub chłodzony schowek, połączenie i dostęp do skrzynki bezpieczników, i ergonomiczny podłokietnik.

## PŁYNNA JAZDA, CICHE ŚRODOWISKO PRACY

### Wyciszona kabina ciśnieniowa

- System amortyzujący obniża poziom hałasu i wibracji, zapewniając operatorowi najwyższy komfort pracy.

# KOMFORT PRZEDE WSZYSTKIM
## DOSKONAŁA KABINA I FOTEL

# KOPARKI GĄSIENICOWE
# SERII D

## BEZPIECZNA PRACA

### Kabina ROPS i FOPS poziom II

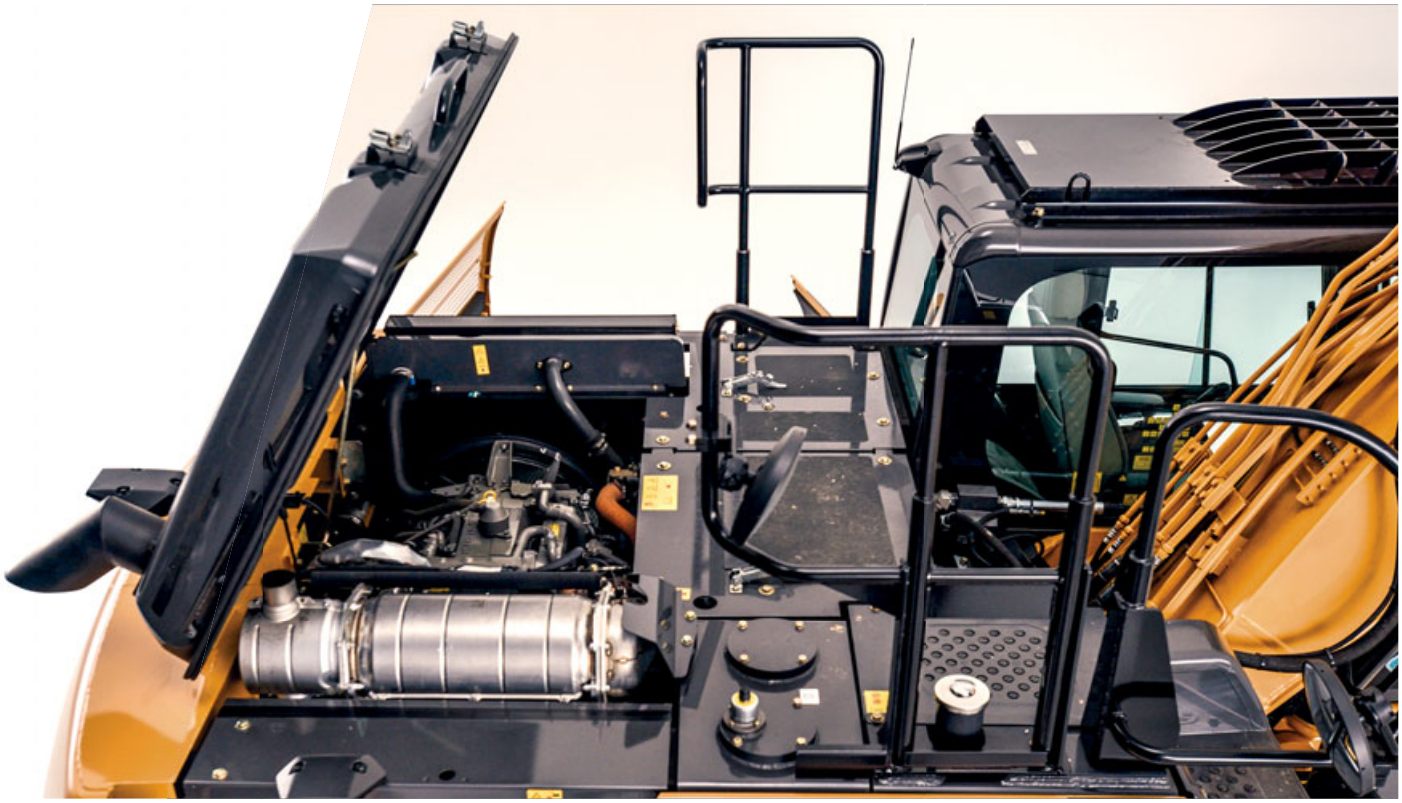
Bezpieczne środowisko pracy dla operatora:
- Wzmocniona konstrukcja kabiny zgodna z wymogami ROPS/FOPS.
- Standardowa ochrona głowy spełniająca wymagania FOPS poziom 2.
- Szeroka oferta opcjonalnych osłon czołowych.
- Opcjonalny montowany fabrycznie alarm jazdy dla większego bezpieczeństwa na placu budowy wokół maszyny.

## WYJĄTKOWA WIDOCZNOŚĆ

### Kabina zaprojektowana z myślą o bezpieczeństwie

Kabina zaprojektowana tak, aby stworzyć dostrzegalnie bezpieczne środowisko pracy:
- Duża przeszklona powierzchnia
- Tylna i boczna kamera
- Wyjątkowy monitor LED o przekątnej 178 mm z ciągłym widokiem z kamery
- Efektywne wykorzystanie przestrzeni w komorze silnika: zwarta zabudowa jednostki napędowej wraz z układami chłodzenia i oczyszczania spalin, aby zapewnić doskonałą widoczność z tyłu.
- Opcjonalny pakiet oświetleniowy LED zapewnia głębszą i szerszą widoczność obszaru wokół maszyny podczas pracy po zmroku.

# BEZPIECZEŃSTWO I KONSERWACJA
# BEZPIECZNA PRACA W KAŻDYCH WARUNKACH



## BEZPIECZNY DOSTĘP DO NADWOZIA

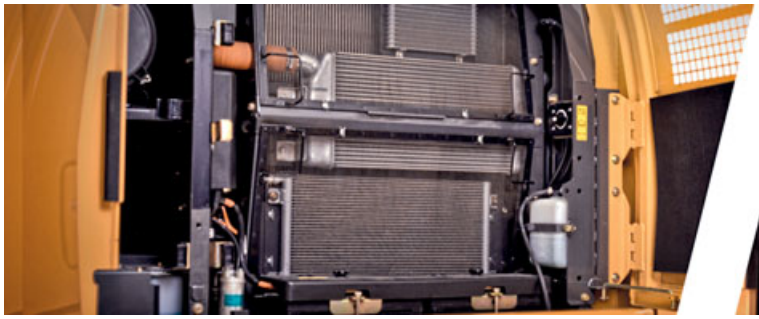
### Solidna i wytrzymała platforma i poręcze

- Szerokie, solidne i wygodne stopnie dla bezpiecznego dostępu do górnej części pokrywy silnika.
- Solidna poręcz do ochrony na górnej części maski.
- Górna część nadwozia: płyty antypoślizgowe; pokrywa komory silnika jest wspomagana przez 2 tłoki gazowe i zabezpieczona przez 2 blokady mechaniczne po otwarciu.
- Szeroka platforma (do 60 cm) na górnej części nadwozia, aby bezpiecznie pracować w obrębie komory silnika.

## BEZPIECZNA I ŁATWA KONSERWACJA

### CASE pozostaje „na ziemi”

- Wszystkie filtry i punkty wlewu przy tankowaniu pogrupowane celem ułatwienia dostępu.
- Częstotliwość wymiany oleju silnikowego ustawiona na 500 godzin.
- Chłodnice zamontowane obok siebie, żeby zapewnić łatwy dostęp podczas czyszczenia i usprawnić chłodzenie.
- Standardowa pompa do tankowania o przepustowości 100 l/min z odcięciem skraca czas przestoju przy zwykłym tankowaniu.
- Opcjonalny otwór do pobierania próbek oleju hydraulicznego i silnikowego dostępny na poziomie podłoża dla łatwego sprawdzenia.
- Przełącznik wyłączania akumulatora dla bezpiecznej konserwacji instalacji elektrycznej. Wszystkie tuleje koparek gąsienicowych serii D cechują się wydłużonym systemem konserwacji (EMS), wymagających smarowania tylko co 1000 godzin na wszystkich sworzniach z wyjątkiem sworzni obrotu łyżki.



# NAJWAŻNIEJSZE POWODY,
# ABY WYBRAĆ KOPARKĘ SERII D

## WYSOKA PRECYZJA I STEROWALNOŚĆ

Inteligentny Układ Hydrauliczny (CIHS) CASE:
synonim wysokiej wydajności i płynnego sterowania.

## WYSOKA NIEZAWODNOŚĆ

Niezawodność i trwałość dzięki nowemu, przeprojektowanemu ramieniu, wysięgnikowi i podwoziu.

## WYSOKA WSZECHSTRONNOŚĆ

- Dostępne 3 tryby pracy przystosowane do potrzeb klienta (A, H, SP)
- Automatyczne zwiększenie mocy w zależności od wykonywanej pracy pozwala automatycznie zwiększyć ciśnienie hydrauliczne.

## WYSOKA WYDAJNOŚĆ

- System oszczędzania energii pozwala wykorzystać wszystkie możliwości niższego spalania: oszczędność paliwa większa nawet o 8%
- Duża niezależność od uzupełniania poziomu AdBlue dzięki zwiększonej pojemności zbiornika AdBlue i niewielkiemu jego zużycia.

## SZYBKIE CYKLE (DO 12%)

- Nowe elektronicznie sterowane pompy hydrauliczne
- Nowy, większy rodzielacz hydrauliczny

## WYJĄTKOWA WIDOCZNOŚĆ

- Duża przeszklona powierzchnia
- Tylna i boczna kamera
- Duży monitor LED
- Opcjonalny pakiet oświetlenia LED

## PŁYNNA JAZDA, CICHE ŚRODOWISKO PRACY

- Kabina z systemem amortyzacji
- Niski poziom hałasu i drgań

## WYGODNA I BEZPIECZNA KABINA

- Bardzo obszerna kabina
- W pełni regulowane stanowisko pracy
- Nowe, wysokie oparcie fotela

## NISKIE EMISJE

- Zgodność z EU Stage IV/Tier4 final
- Brak filtra cząstek stałych (DPF)
- Bezobsługowe rozwiązania DOC i SCR-only

## BEZPIECZNA PRACA I KONSERWACJA

- Kabina ROPS i FOPS poziom II
- Przedłużone poręcze i bariery ochronne w standardzie
- Opcjonalny montowany fabrycznie alarm jazdy
- Punkty serwisowe rozmieszczone tak, aby zapewnić łatwy i bezpieczny dostęp

# SYSTEM TELEMATYCZNY

CASE CONSTRUCTION | SiteWatch™

## PRAKTYCZNA STRONA NAUKI

System telematyczny CASE SiteWatch wykorzystuje supernowoczesny moduł elektroniczny montowany opcjonalnie w maszynie do zbierania i zestawiania informacji z danej maszyny i z satelitów GPS.
Dane te są następnie przesyłane bezprzewodowo za pośrednictwem sieci komórkowej do internetowego portalu telematycznego CASE.

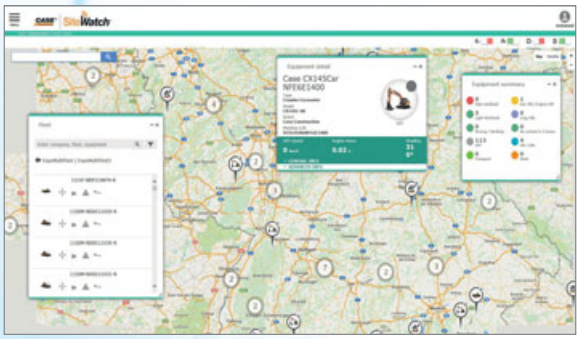
### SiteWatch - centralne miejsce do kontrolowania floty w zasięgu ręki

**Sprawdź rzeczywiste użycie swojej floty i zoptymalizuj je**

- Wyeliminuj fikcyjne użycie maszyn - SiteWatch pozwala zarazem zidentyfikować nieużywane jednostki jak i te nadmiernie przeciążone zadaniami.
- Przydziel jednostki tam, gdzie są one bardziej potrzebne.
- Planowanie przeglądów z wyprzedzeniem jest łatwiejsze, ponieważ podgląd na aktualną liczbą motogodzin jest zawsze dostępny.
- Rozszerz korzyści płynące z SiteWatch na resztę swojej floty - SiteWatch można zainstalować również na dowolnej maszynie innej marki.

**Oceń zasadność swoich całkowitych kosztów utrzymania!**

- Bądź w stanie zestawić ze sobą zużycia paliwa różnych typów maszyn, co pozwoli Ci wybrać odpowiedni sprzęt.
- Zaoszczędzić na kosztach transportu dzięki planowaniu i pogrupowaniu czynności konserwacyjnych.
- Spokój ducha, zoptymalizowany czas pracy i niższe koszty naprawy – dzięki profilaktycznej konserwacji możesz uniknąć usterek i awarii zakłócających cykl prac, bo np. dostaniesz z wyprzedzeniem alert, gdy silnik będzie wymagał serwisowania.
- Bądź w stanie porównać współczynnik zwrotu kosztów inwestycji swoich aktywów na poszczególnych placach budowy.
- Twój sprzęt jest używany tylko w ustalonych godzinach pracy. Można na przykład zaprogramować otrzymywanie informacji, gdy maszyna pracuje w trakcie weekendu lub w nocy.
- Integracja z harmonogramem obsługi serwisowej gwarantuje, że Twój sprzęt jest we właściwym miejscu, we właściwym czasie.




**Więcej bezpieczeństwa, niższa składka ubezpieczeniowa.**

- Chroń sprzęt przed złodziejami – dzięki geolokalizacji, łatwo odwieść ich od swoich zamiarów. SiteWatch jest ukryty w taki sposób, aby złodzieje nie mogli go szybko znaleźć.
- Twoja flota jest używana tylko tam, gdzie Ty o tym zadecydujesz. Możesz ustawić wirtualne ogrodzenie i odbierać mailem powiadomienie, gdy maszyna opuści ten obszar.

# WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJE

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

### SILNIK
4-cylindrowy silnik Diesla Isuzu z turbosprężarką
Zgodny z normą emisji Tier 4 Final/EU stage IV
Układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)
Katalizator utleniający (DOC)
Układ recyrkulacji schłodzonych spalin (CEGR)
Turbosprężarka o zmiennej geometrii
Elektroniczny wtrysk paliwa
Wysokociśnieniowy układ paliwowy common rail
Neutralny układ bezpiecznego rozruchu
Automatyczny układ rozgrzewania silnika, wyłącznik awaryjny
Układ wstępnego rozgrzewania świec żarowych
Funkcja ochrony silnika (Engine Protection Feature, EPF)
Dwustopniowa filtracja paliwa
Dwuczęściowy wkład filtra paliwa
Zdalny filtr oleju
Spust oleju z zielonym korkiem
Częstotliwość wymiany oleju silnikowego co 500 godzin
Instalacja elektryczna 24 V
Odłącznik akumulatora
Specjalny układ chłodzenia w wysokiej temperaturze otoczenia
Zewnętrzne wskaźniki poziomu paliwa i AdBlue
Chłodnica paliwa
Wskaźnik zablokowania filtra paliwa
Zawór odcinający dopływ paliwa
Rozruch na obrotach biegu jałowego
Osłona ochronna chłodnicy, chłodnicy oleju, chłodnicy międzystopniowej
Pompa do tankowania

### SYSTEMY ZAPEWNIAJĄCE OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA
System utrzymujący obroty biegu jałowego/system oszczędzania paliwa
Funkcja Auto-idle
Funkcja One-touch idle
Automatyczna funkcja Idle-Shutdown
Regulacja momentu obrotowego
Regulacja energii pracy wysięgnika (BEC)
Regulacja ciśnienia obrotu (SWC)
Regulacja skoku szpuli (SSC)

### UKŁAD HYDRAULICZNY
Elektronicznie sterowane pompy hydrauliczne
Automatyczne zwiększenie mocy
Automatyczna zmiana prędkości jazdy
Wybieralne tryby pracy
Urządzenie ostrzegające o przeciążeniu
Elementy sterujące zgodne z ISO
Wstępne ustawienia pompy pomocniczej
Wybór urządzeń pomocniczych przełącznikiem
Zawór pomocniczy
Wskaźnik zablokowania filtra oleju hydraulicznego
Chłodnica oleju
Częstotliwość wymiany oleju hydraulicznego co 5 000 godzin
Częstotliwość wymiany filtra oleju hydraulicznego co 2000 godzin

### NADWOZIE
Lusterka zgodne z ISO
Poręcz – dostęp z prawej strony
Bariery ochronne zgodne z ISO
Amortyzowana/izolowana kabina (amortyzacja hydrauliczna i mechaniczna – sprężyny)
Uszy do podnoszenia przeciwwagi
Zamykany korek wlewu paliwa, drzwiczki serwisowe i skrzynka narzędziowa
Tylna i boczna kamera bezpieczeństwa

### STANOWISKO OPERATORA
Osłona ROPS
Osłona FOPS, OPG poziom II
Kabina ciśnieniowa
Szyby z bezpiecznego szkła hartowanego
Otwierana szyba przednia z szybką blokadą
Osłona przeciwsłoneczna i osłona przeciwdeszczowa
Klimatyzacja/ogrzewanie/odmrażanie z automatyczną regulacją temperatury
Podgrzewany i chłodzony schowek, uchwyt na kubek i popielniczka
Oświetlenie wewnętrzne o profilu kopuły
Amortyzowany fotel z obiciem z tkaniny i wysokim oparciem
Przesuwanie fotela – 90 mm
Pas bezpieczeństwa
Regulowane podłokietniki
Przechylane konsole - 4-pozycyjne
Łatwe w obsłudze elementy sterujące na joysticku
Przesuwana konsola sterowanicza – 180 mm
Dodatkowe gniazdo na urządzenia elektroniczne operatora
Uniwersalny kolorowy monitor LED (180 mm)
Do wyboru 26 wersji językowych interfejsu monitora
System przeciwkradzieżowy (rozruch po wprowadzeniu kodu)
Gumowy dywanik
Gniazdo elektryczne 12 V
Zapalniczka 24 V
Jednoczęściowe okno prawe
wewnętrzne i zewnętrzne lusterka wsteczne
światła robocze (oświetlenie wysięgnika i nadwozia)
światła robocze na dachu kabiny
Wycieraczka/spryskiwacz szyby przedniej
Przeźroczyste okno dachowe z poliwęglanu (Lexan) z osłoną przeciwsłoneczną
Schowki
Pokładowy system diagnostyki
Regulacja momentu obrotowego

### OSPRZĘT
CX210D
Wysięgnik standardowy 5,7 m
Wysięgnik 2-częściowy
Wysięgnik o długim zasięgu 8,7 m (CX210D Long Reach)
Ramię 2,40 m (CX210D)
Ramię 6,40 m (CX210D Long Reach)
CX250D
Wysięgnik standardowy 5,85 m
Wysięgnik o długim zasięgu 10,3 m (CX250D Long Reach)
Ramię 3,00 m (CX250D)
Ramię 8,00 m (CX250D Long Reach)
Światło robocze na wysięgniku
Dodatkowe mocowania do przewodów hydraulicznych
Centralny zbiornik oleju smarnego
Zawór amortyzacji osprzętu

### PODWOZIE
Stalowe, klepki gąsienicowe z potrójnymi ostrogami 600 mm
Całkowicie zamknięta osłona łożyska obrotnicy
Uszczelniony łańcuch łącznika
Punkty mocowania/doczepiania

## WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

### UKŁAD HYDRAULICZNY
Obwód chwytaka
Obwód o niskim nat. przepływu, sterowanie proporcjonalne
Obwód jednokierunkowy (lina pod młot) z przepływem uruchamiany pedałem
Obwód jednokierunkowy (lina pod młot) z przepływem i elektrycznym sterowaniem proporcjonalnym
Obwód uniwersalny uruchamiany pedałem (linia pod młot/wysokie nat. przepływu)
Obwód uniwersalny (linia pod młot/wysokie nat. przepływu) z elektrycznym sterowaniem proporcjonalnym

### UKŁAD HYDRAULICZNY - TYLKO MODELE LONG REACH
Obwód chwytaka
Obwód o niskim nat. przepływu, sterowanie proporcjonalne
Obwód dwukierunkowego działania z elektrycznym sterowaniem proporcjonalnym

### OSPRZĘT
CX210D
Ramię Heavy Duty 1,90 m (CX210D)
Ramię 2,94 m
CX250D
Ramię Heavy Duty 2,5 m (CX250D))
Ramię 3,52 m (CX250D)
Przygotowanie pod szybkozłącze hydrauliczne
Zawory bezpieczeństwa i układ mocowania łyżki z hakiem

### STANOWISKO OPERATORA
Przednia osłona kabiny - żebra pionowe (OPG poziom 2)
Przednia osłona kabiny - żebra pionowe (OPG poziom 1)
Przednia siatka ochronna
Alarm jazdy
Radio z AM/FM/CD, anteną i 2 głośnikami
Światła robocze LED
Kamera boczna ze światłami LED (prawe i lewe)

### PODWOZIE
Stalowe, klepki gąsienicowe z potrójnymi ostrogami 500 mm
(tylko CX210D NLC)
Stalowe klepki gąsienicowe z potrójnymi ostrogami 700/800 mm
Stalowe, klepki gąsienicowe z potrójnymi ostrogami 900 mm (CX210D, na tereny podmokłe, CX250D)
Klepki z gumowymi nakładkami 600 mm (tylko CX210D)
Potrójna osłona rolek jezdnych gąsienicy

### TELEMATYKA
Trzyletnia subskrypcja „zaawansowana" w SiteWatch obejmująca monitoring zdalny i licencję dla jednego użytkownika

CASE
CASE
CX210D

# CX SERIA D
# CX210D

## SILNIK

Model ISUZU AR-4HK1X
Typ chłodzony wodą, 4-cykl. diesel, rzędowy, 4-cylindrowy, wysokociśnieniowy układ wtryskowy common rail (sterowany elektronicznie), turbosprężarka i chłodnica międzystopniowa chłodzona powietrzem, układ SCR.
Liczba cylindrów/Pojemność 4 / 5,2 l
Poziom emisji Tier 4 final/Eu stage IV
Średnica i skok cylindra 115 mm x 125 mm
**Moc znamionowa**
SAE J 1349, ISO 9249 119,3 kW/160 KM przy 1800 min$^{-1}$
ISO 14396 124 kW/166 KM przy 1800 min$^{-1}$
**Maksymalny moment obrotowy**
SAE J 1349, ISO 9249 620 Nm przy 1600 min$^{-1}$
ISO 14396 636 Nm przy 1600 min$^{-1}$

## UKŁAD HYDRAULICZNY

Pompy główne 2 osiowe pompy tłokowe o zmiennym wydatku z układem regulacji
Maks. przepływ oleju 2 x 211 litrów/min. przy 1800 min$^{-1}$
**Ciśnienie robocze w obwodzie**
Wysięgnik/Ramię/Łyżka 34,3 MPa - 37,3 MPa z automatycznym zwiększeniem mocy
Obwód obrotu nadwozia 29,4 MPa
Obwód jazdy 34,3 MPa
Pompa obwodu wspomagania 18 litrów/min.
Ciśnienie robocze w obwodzie 3,9 MPa
**Siłowniki wysięgnika**
Średnica 120 mm
Skok 1255 mm
**Pozycjonowanie wysięgnika (dot. tylko wysięgnika łamanego)**
Średnica 150 mm
Skok 1090 mm
**Siłownik ramienia**
Średnica 140 mm
Skok 1460 mm
**Siłownik łyżki**
Średnica 120 mm
Skok 1010 mm

## UKŁAD OBROTU

Silnik obrotu Osiowy silnik tłokowy o stałym wydatku
Maksymalna prędkość obrotu 11,5 min$^{-1}$
Moment obrotowy 64000 Nm

## FILTRY

Filtr po stronie ssawnej 105 µm
Filtr powrotny 6 µm
Filtr na przewodzie pilotowym 8 µm

## INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Napięcie 24 V
Alternator 50 Amp
Rozrusznik 24 V 5,0 kW
Akumulator 2X12V 128 Ah/5 HR

## PODWOZIE

Silnik jazdy Osiowy silnik tłokowy o zmiennym wydatku
Wysoka prędkość jazdy (automatyczna zmiana prędkości jazdy) 5,6 km/h
Niska prędkość jazdy 3,4 km/h
Uciąg belki zaczepowej 188 KN
Liczba rolek prowadzących (po obu stronach) 2
Liczba rolek gąsienicy (po obu stronach) 8
Liczba klepek gąsienicy (na stronę) 49
Typ ostrogi gąsienicy Potrójne
Zdolność pokonywania wzniesień 70 % (35°)

## POZIOM HAŁASU

Gwarantowany poziom hałasu na zewnątrz (wg dyrektywy 2000/14/WE) LwA 101 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego w kabinie operatora (ISO 6396) LpA 69 dB(A)

## POJEMNOŚĆ OBWODÓW I PODZESPOŁÓW

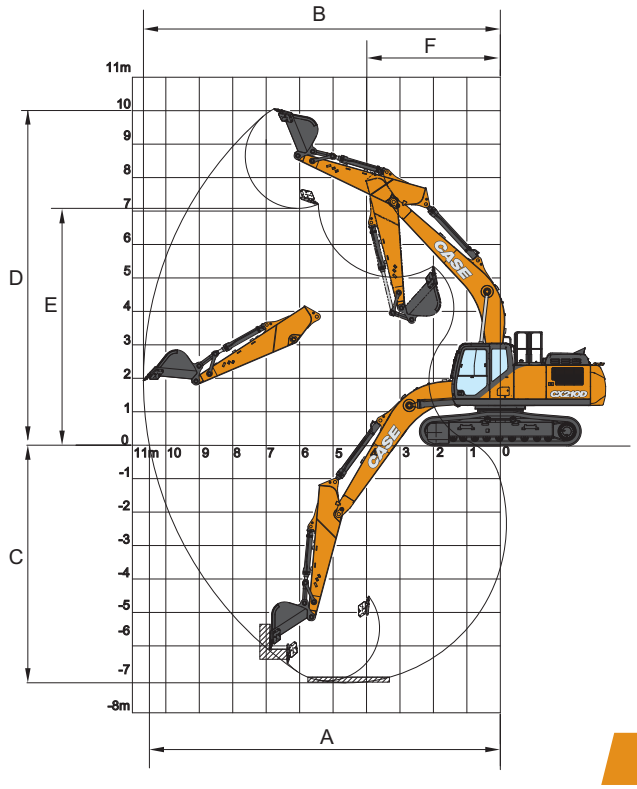
| | LC | NLC |
|---|---|---|
| Zbiornik paliwa (l) | 410 | 320 |
| Układ hydrauliczny (l) | 250 | 220 |
| Zbiornik hydrauliczny (l) | 147 | 117 |
| Zbiornik Adblue (l) | 120 | 85 |

## OSIĄGI WERSJI MONO LC-NLC

| | | Ramię 2,40 m | Ramię wzmocnione 1,90 m | Ramię 2,95 m |
|---|---|---|---|---|
| Długość wysięgnika | mm | 5700 | 5700 | 5700 |
| Promień obrotu łyżki | mm | 1450 | 1450 | 1450 |
| Kąt otwarcia–zamknięcia łyżki | ° | 177 | 177 | 177 |
| A Zasięg maksymalny na poz. gruntu | mm | 9240 | 8770 | 9730 |
| B Zasięg maksymalny | mm | 9420 | 8960 | 9900 |
| C Maks. głębokość kopania | mm | 6110 | 5610 | 6650 |
| D Maks. wysokość kopania | mm | 9390 | 9140 | 9610 |
| E Maks. wysokość wyładunku | mm | 6590 | 6330 | 6810 |
| F Min. promień obrotu | mm | 3620 | 3590 | 3660 |

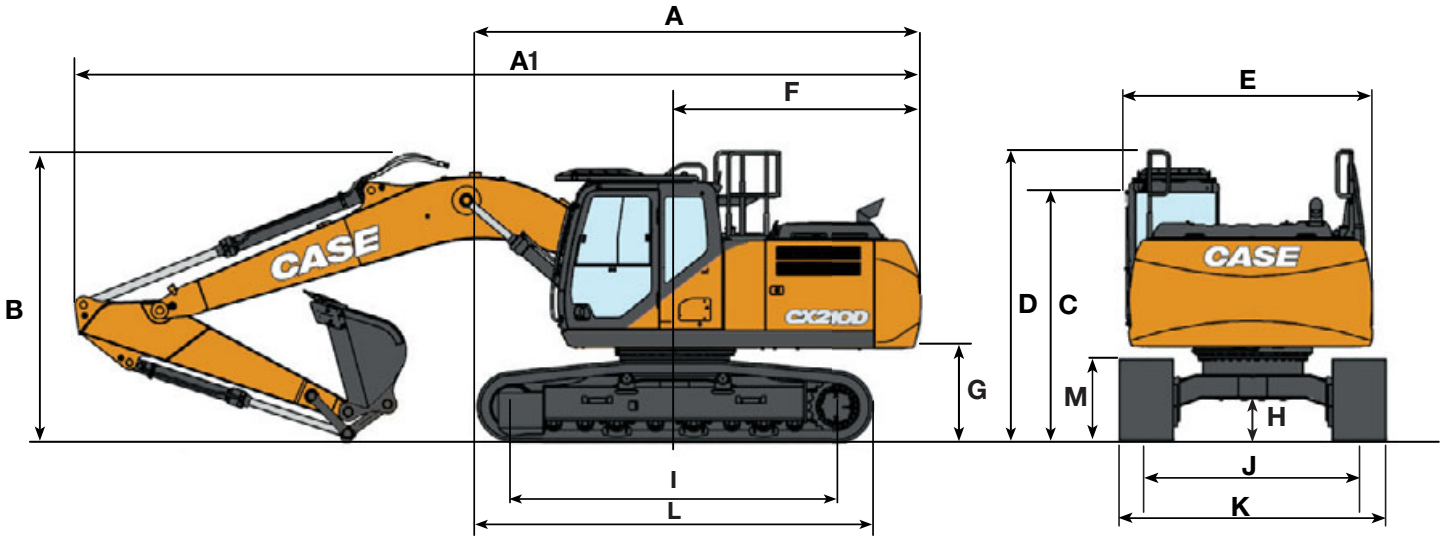
## SIŁA ODSPAJANIA (ISO 6015)

| | | Ramię 2,40 m | Ramię wzmocnione 1,90 m | Ramię 2,95 m |
|---|---|---|---|---|
| Siła odspajania ramienia | kN | 123 | 142 | 103 |
| z automatycznym zwiększeniem mocy | kN | 133 | 154 | 112 |
| Siła odspajania łyżki | kN | 142 | 142 | 142 |
| z automatycznym zwiększeniem mocy | kN | 154 | 154 | 154 |



# CX SERIA D
# CX210D

## WYMIARY OGÓLNE WERSJA MONO LC-NLC




| | | | Ramię 2,40 m | Ramię wzmocnione 1,90 m | Ramię 2,95 m |
|---|---|---|---|---|---|
| A | Długość całkowita (bez wysięgnika) (LC/NLC) | mm | 5000 / 5060 | 5000 / 5060 | 5000 / 5060 |
| A1 | Długość całkowita (z wysięgnikiem) (LC/NLC) | mm | 9510 / 9570 | 9540 / 9600 | 9430 / 9490 |
| B | Wysokość całkowita (do szczytu wysięgnika) | mm | 3190 | 3100 | 3010 |
| C | Wysokość kabiny | mm | 3100 | 3100 | 3100 |
| D | Wysokość całkowita (do szczytu bariery ochronnej) | mm | 3310 | 3310 | 3310 |
| E | Szerokość całkowita nadwozia (LC/NLC) | mm | 2770 / 2530 | 2770 / 2530 | 2770 / 2530 |
| F | Obrót (promień skrętu tyłu) (LC/NLC) | mm | 2790 / 2830 | 2790 / 2830 | 2790 / 2830 |
| G | Wysokość prześwitu pod nadwoziem (LC/NLC) | mm | 1050 / 1080 | 1050 / 1080 | 1050 / 1080 |
| H | Prześwit minimalny pod podwoziem (LC/NLC) | mm | 440 / 430 | 440 / 430 | 440 / 430 |
| I | Rozstaw głównych kół pędnych gąsienicy | mm | 3660 | 3660 | 3660 |
| L | Długość całkowita gąsienicy | mm | 4460 | 4460 | 4460 |
| M | Wysokość gąsienicy | mm | 920 | 920 | 920 |
| J | Rozstaw gąsienic (LC/NLC) | mm | 2390 / 1990 | 2390 / 1990 | 2390 / 1990 |
| K | Szerokość całkowita podwozia (LC z ostrogami 600 mm/NLC z ostrogami 500 mm) | mm | 2990 / 2490 | 2990 / 2490 | 2990 / 2490 |

## CIĘŻAR ROBOCZY I NACISK NA PODŁOŻE WERSJA LC

Z ramieniem 2,40 m, łyżką o poj. 1,0 m$^3$, operatorem, smarami, chłodziwem, pełnym zbiornikiem paliwa i osłoną FOPS poziom 2.

| LC | Masa | Nacisk na podłoże |
|---|---|---|
| Ostrogi gąsienicy 600 mm | 21700 kg | 0,045 MPa |
| Ostrogi gąsienicy 700 mm | 22140 kg | 0,040 MPa |
| Ostrogi gąsienicy 800 mm | 22440 kg | 0,036 MPa |

Przeciwciężar 3920 kg

## CIĘŻAR ROBOCZY I NACISK NA PODŁOŻE WERSJA NLC

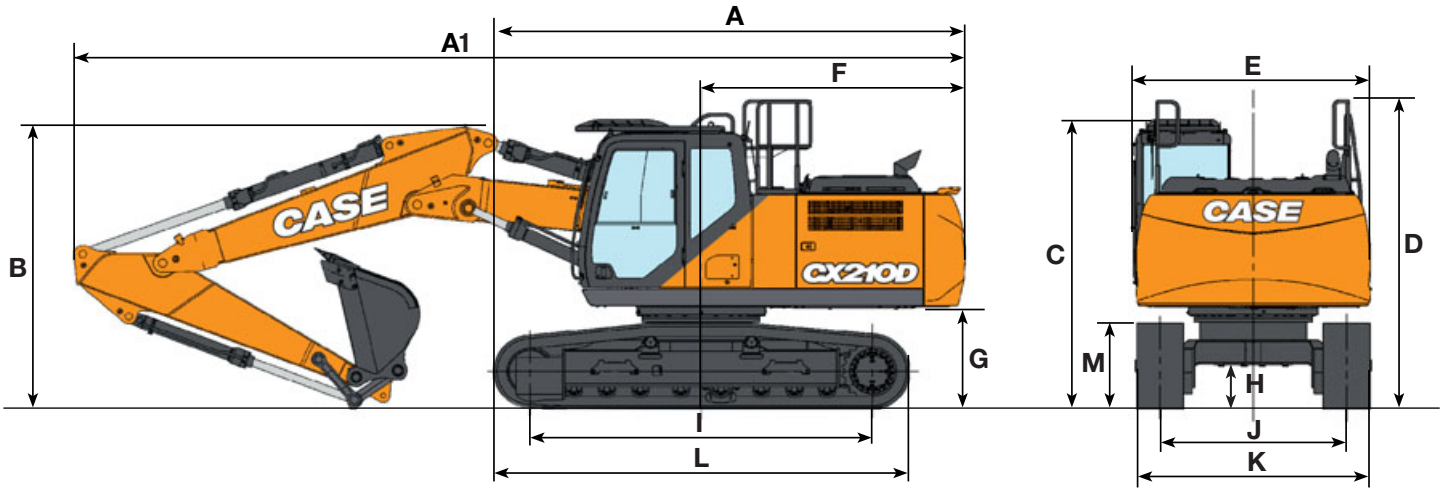
Z ramieniem 2,40 m, łyżką Sumitomo o poj. 1,0 m$^3$, operatorem, smarami, chłodziwem, pełnym zbiornikiem paliwa i osłoną FOPS poziom 2.

| NLC | Masa | Nacisk na podłoże |
|---|---|---|
| Ostrogi gąsienicy 500 mm | 21800 kg | 0,054 Mpa |

Przeciwciężar o masie 4150 kg

# DANE TECHNICZNE

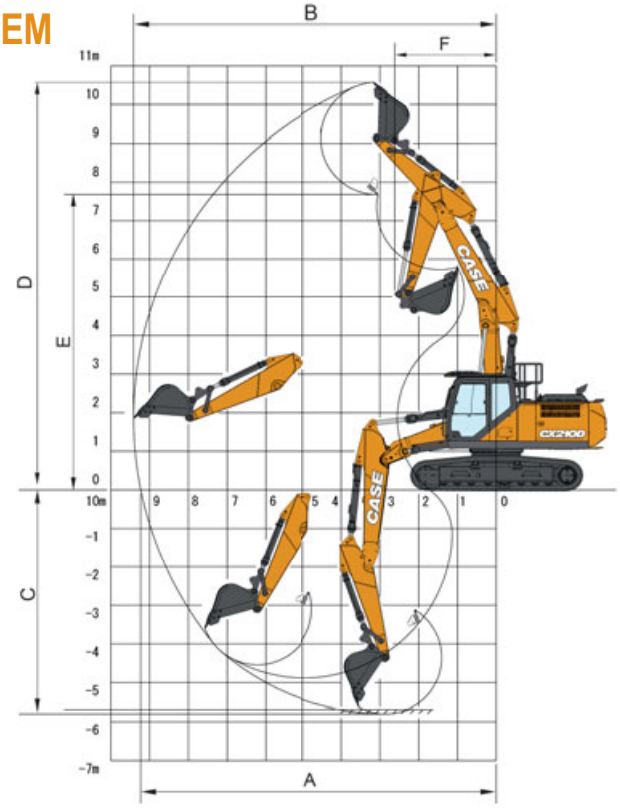
## WYMIARY OGÓLNE WERSJA LC-NLC Z ŁAMANYM WYSIĘGNIKIEM




| | | | Ramię 2,40 m | Ramię wzmocnione 1,90 m | Ramię 2,95 m |
|---|---|---|---|---|---|
| A | Długość całkowita (bez wysięgnika) (LC/NLC) | mm | 5000 / 5060 | 5000 / 5060 | 5000 / 5060 |
| A1 | Długość całkowita (z wysięgnikiem) (LC/NLC) | mm | 9480/9540 | 9520 / 9570 | 9430 / 9480 |
| B | Wysokość całkowita (do szczytu wysięgnika) | mm | 3040 | 2950 | 2890 |
| C | Wysokość kabiny | mm | 3100 | 3100 | 3100 |
| D | Wysokość całkowita (do szczytu bariery ochronnej) | mm | 3310 | 3310 | 3310 |
| E | Szerokość całkowita nadwozia (LC/NLC) | mm | 2770 / 2530 | 2770 / 2530 | 2770 / 2530 |
| F | Obrót (promień skrętu tyłu) (LC/NLC) | mm | 2790 / 2830 | 2790 / 2830 | 2790 / 2830 |
| G | Wysokość prześwitu pod nadwoziem (LC/NLC) | mm | 1050 / 1080 | 1050 / 1080 | 1050 / 1080 |
| H | Prześwit minimalny pod podwoziem (LC/NLC) | mm | 440 / 430 | 440 / 430 | 440 / 430 |
| I | Rozstaw głównych kół pędnych gąsienicy | mm | 3660 | 3660 | 3660 |
| L | Długość całkowita gąsienicy | mm | 4460 | 4460 | 4460 |
| M | Wysokość gąsienicy | mm | 920 | 920 | 920 |
| J | Rozstaw gąsienic (LC/NLC) | mm | 2390 / 1990 | 2390 / 1990 | 2390 / 1990 |
| K | Szerokość całkowita podwozia (LC z ostrogami 600 mm/NLC z ostrogami 500 mm) | mm | 2990 / 2490 | 2990 / 2490 | 2990 / 2490 |

## OSIĄGI WERSJI LC-NLC Z ŁAMANYM WYSIĘGNIKIEM

| | | | Ramię 2,40 m | Ramię 1,90 m | Ramię 2,95 m |
|---|---|---|---|---|---|
| | Długość 1. wysięgnika | mm | 2960 | 2960 | 2960 |
| | Długość 2. wysięgnika | mm | 2790 | 2790 | 2790 |
| | Promień obrotu łyżki | mm | 1450 | 1450 | 1450 |
| | Kąt otwarcia–zamknięcia łyżki | ° | 177 | 177 | 177 |
| A | Zasięg maksymalny na poz. gruntu | mm | 9220 | 8760 | 9730 |
| B | Zasięg maksymalny | mm | 9420 | 8950 | 9900 |
| C | Maks. głębokość kopania | mm | 5800 | 5310 | 6320 |
| D | Maks. wysokość kopania | mm | 10580 | 10210 | 10940 |
| E | Maks. wysokość wyładunku | mm | 7680 | 7320 | 8040 |
| F | Min. promień obrotu | mm | 2830 | 2830 | 2830 |




## CIĘŻAR ROBOCZY I NACISK NA PODŁOŻE

Z ramieniem 2,40 m, łyżką o poj. 1,0 m3, operatorem, smarami, chłodziwem, pełnym zbiornikiem paliwa i osłoną FOPS poziom 2.

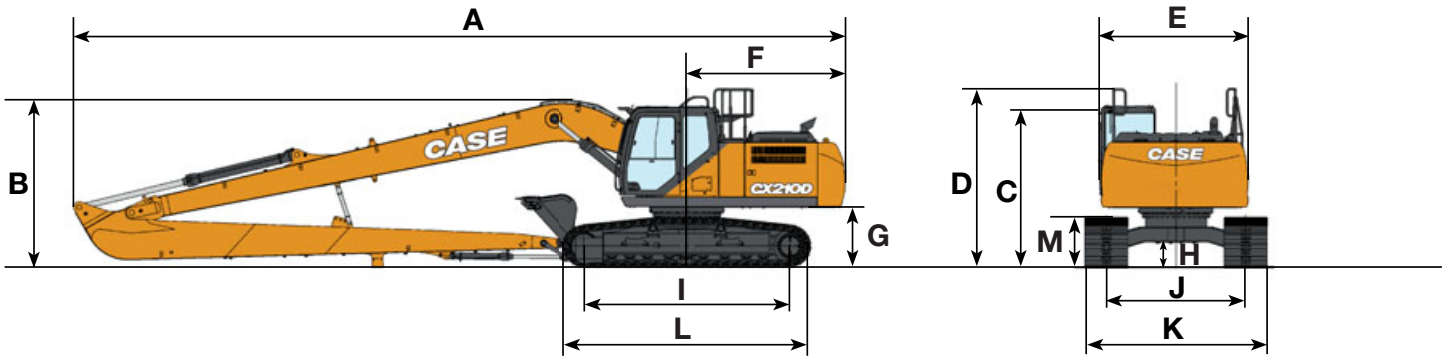
| NLC - WYSIĘGNIK ŁAMANY | Masa | Nacisk na podłoże |
|---|---|---|
| Ostrogi gąsienicy 500 mm | 22600 kg | 0,056 MPa |
| **LC - WYSIĘGNIK ŁAMANY** | | |
| Ostrogi gąsienicy 600 mm | 22500 kg | 0,047 MPa |

Przeciwciężar LC 3920 kg

Przeciwciężar NLC 4150 kg

# CX SERIA D
# CX210D LONG REACH

## WYMIARY OGÓLNE



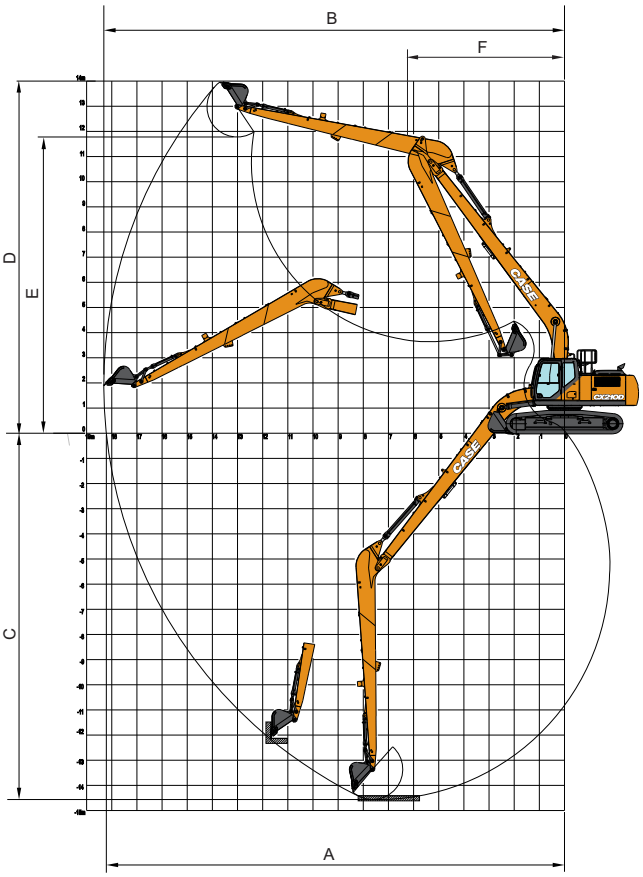

| | | | Ramię 6,40 m |
|---|---|---|---|
| | Długość całkowita (bez wysięgnika) | mm | 5000 |
| A | Długość całkowita (z wysięgnikiem) | mm | 12520 |
| B | Wysokość całkowita (do szczytu wysięgnika) | mm | 3000 |
| C | Wysokość kabiny | mm | 2950 |
| D | Wysokość całkowita (do szczytu bariery ochronnej) | mm | 3280 |
| E | Szerokość całkowita nadwozia | mm | 2770 |
| F | Obrót (promień skrętu tyłu) | mm | 2790 |
| G | Wysokość prześwitu pod nadwoziem | mm | 1050 |
| H | Prześwit minimalny pod podwoziem | mm | 440 |
| I | Rozstaw głównych kół pędnych gąsienicy | mm | 3660 |
| L | Długość całkowita gąsienicy | mm | 4470 |
| M | Wysokość gąsienicy | mm | 920 |
| J | Rozstaw gąsienic | mm | 2390 |
| K | Szerokość całkowita podwozia (NLC z ostrogami 800 mm) | mm | 3190 |

## SIŁA ODSPAJANIA (ISO 6015)

| | Ramię 6,40 m |
|---|---|
| Siła odspajania ramienia | 46 kN |
| Siła odspajania łyżki | 65 kN |

## OSIĄGI

| | | | Ramię 6,40 m |
|---|---|---|---|
| | Długość wysięgnika | mm | 8700 |
| | Promień obrotu łyżki | mm | 1200 |
| | Kąt otwarcia–zamknięcia łyżki | ° | 178° |
| A | Zasięg maksymalny na poz. gruntu | mm | 15490 |
| B | Zasięg maksymalny | mm | 15600 |
| C | Maks. głębokość kopania | mm | 12010 |
| D | Maks. wysokość kopania | mm | 12970 |
| E | Maks. wysokość wyładunku | mm | 10730 |
| F | Min. promień obrotu | mm | 5190 |



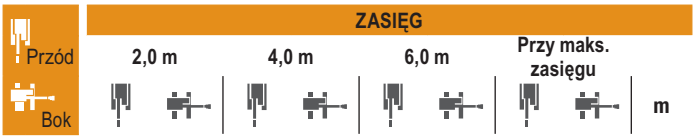

## CIĘŻAR ROBOCZY I NACISK NA PODŁOŻE

Z ramieniem 6,40 m, łyżką o poj. 0,37 m3, operatorem, smarami, chłodziwem, pełnym zbiornikiem paliwa i osłoną FOPS poziom 2.

| | Masa | Nacisk na podłoże |
|---|---|---|
| Ostrogi gąsienicy 800 mm | 23600 kg | 0,037 MPa |

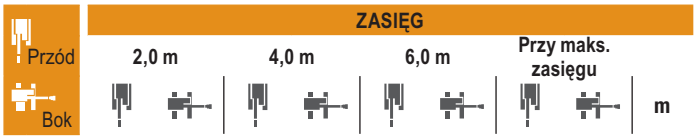
Przeciwciężar 4700 kg

# UDŹWIG
# CX210D MONO




## PODWOZIE LC
### Ramię krótkie 2.40 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 7,97 m

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8,0 m** | | | | | | | 5390* | 5390* | 4,98 |
| **6,0 m** | | | | | 5570* | 5310 | 5510* | 4340 | 6,77 |
| **4,0 m** | | | 8420* | 8420* | 6270* | 5080 | 5520 | 3480 | 7,66 |
| **2,0 m** | | | 11610* | 8400 | 7370 | 4770 | 4810 | 3180 | 7,97 |
| **0 m** | | | 12600* | 8080 | 7130 | 4560 | 4920 | 3230 | 7,76 |
| **-2,0 m** | 10000* | 10000* | 11920* | 8110 | 7100 | 1530 | 5730 | 3730 | 6,98 |
| **-4,0 m** | | | 9450* | 8400 | | | 6730* | 5480 | 5,39 |

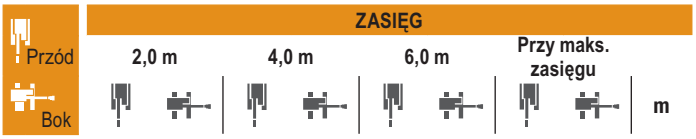



## PODWOZIE LC
### Ramię krótkie S 1,90 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 7,51 m

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **6,0 m** | | | | | 6180* | 5250 | 6230* | 4940 | 6,22 |
| **4,0 m** | | | 9380* | 9190 | 6730* | 5060 | 5780 | 3850 | 7,18 |
| **2,0 m** | | | | | 7370 | 4780 | 5280 | 3500 | 7,51 |
| **0 m** | | | 12180* | 8170 | 7190 | 4610 | 5450 | 3580 | 7,28 |
| **-2,0 m** | | | 11510* | 8260 | 7210 | 4640 | 6520 | 4240 | 6,45 |
| **-4,0 m** | | | 8320* | 8320* | | | 6900* | 6880 | 4,68 |

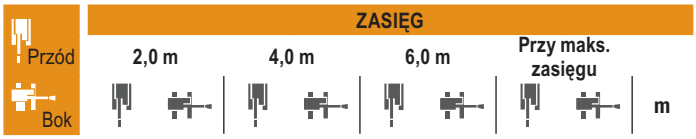
## PODWOZIE LC - Ramię standardowe 2,95 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 8,45 m

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8,0 m** | | | | | | | | | 4170* | 4170* | 5,72 |
| **6,0 m** | | | | | 5020* | 5020* | | | 37010* | 3710* | 7,33 |
| **4,0 m** | | | 7470* | 7470* | 5820* | 5170 | 4650* | 3290 | 3660* | 3180 | 8,16 |
| **2,0 m** | | | 10820* | 8610 | 7040* | 4830 | 4800 | 3180 | 3870* | 2930 | 8,45 |
| **0 m** | | | 12470* | 8120 | 7160 | 4570 | 4700 | 3090 | 4390* | 2960 | 8,25 |
| **-2,0 m** | 9340* | 9340* | 12280* | 8060 | 7070 | 4490 | | | 5110 | 3340 | 7,53 |
| **-4,0 m** | 17360* | 17360* | 10430* | 8270 | 6680* | 4640 | | | 6510* | 4560 | 6,09 |



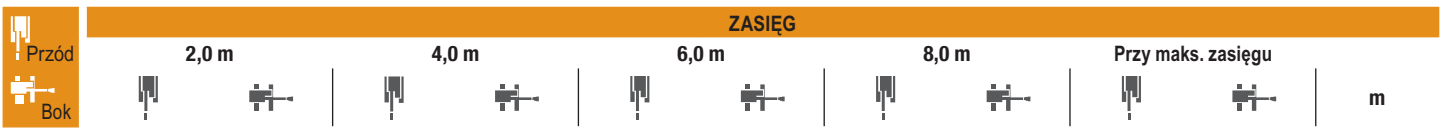

## PODWOZIE NLC
### Ramię krótkie 2.40 m, ostrogi 500 mm, zasięg maks. 7,97 m

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8,0 m** | | | | | | | 5920* | 5920* | 5,01 |
| **6,0 m** | | | | | 5570* | 4680 | 5500* | 3810 | 6,79 |
| **4,0 m** | | | 8470* | 8030 | 6290* | 4460 | 5390 | 3060 | 7,67 |
| **2,0 m** | | | 11640* | 7120 | 7390* | 4160 | 4980 | 2790 | 7,97 |
| **0 m** | | | 12590* | 6830 | 7390 | 3960 | 5110 | 2830 | 7,75 |
| **-2,0 m** | 10140* | 10140* | 11890* | 6870 | 7360 | 3930 | 5960 | 3270 | 6,96 |
| **-4,0 m** | | | 9380* | 7140 | | | 6720* | 4800 | 5,36 |




## PODWOZIE NLC
### Ramię bardzo krótkie 1,90 m, ostrogi 500 mm, zasięg maks. 7,51 m

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **6,0 m** | | | | | 6180* | 4630 | 6220* | 4330 | 6,24 |
| **4,0 m** | | | 9430* | 7860 | 6740* | 4440 | 5970 | 3390 | 7,19 |
| **2,0 m** | | | | | 7630 | 4170 | 5470 | 3080 | 7,51 |
| **0 m** | | | 12360* | 6920 | 7440 | 4010 | 5650 | 3150 | 7,27 |
| **-2,0 m** | | | 11480* | 7010 | 7470 | 4040 | 6780 | 3720 | 6,43 |
| **-4,0 m** | | | 8230* | 7360 | | | 6880* | 6010 | 4,65 |




## PODWOZIE NLC - Ramię standardowe 2,95 m, ostrogi 500 mm, zasięg maks. 8,45 m

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8,0 m** | | | | | | | | | 4170* | 4170* | 5,75 |
| **6,0 m** | | | | | 5030* | 4780 | | | 3710* | 3410 | 7,35 |
| **4,0 m** | | | 7520* | 7520* | 5840* | 4540 | 4690* | 2900 | 3660* | 2800 | 8,17 |
| **2,0 m** | | | 10860* | 7320 | 7050* | 4210 | 4970 | 2790 | 3870* | 2570 | 8,45 |
| **0 m** | | | 12480* | 6860 | 7410 | 3970 | 4870 | 2700 | 4400* | 2600 | 8,24 |
| **-2,0 m** | 9440* | 9440* | 12270* | 6810 | 7320 | 3900 | | | 5320 | 2930 | 7,51 |
| **-4,0 m** | 17260* | 17260* | 10380* | 7010 | 6630* | 4050 | | | 6510* | 4000 | 6,06 |

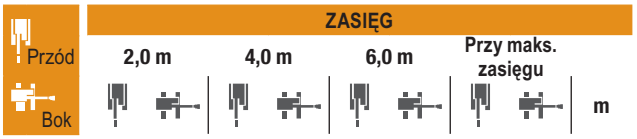
* Powyższe obciążenia (w kg) są zgodne z normami ISO i dotyczą koparki bez łyżki. Wskazane obciążenia nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego lub 75% statycznej siły wywracającej. Wartości oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone udźwigiem hydraulicznym.

# UDŹWIG
# CX210D WYSIĘGNIK ŁAMANY

## PODWOZIE LC

**Ramię krótkie 2.40 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 7,97 m**

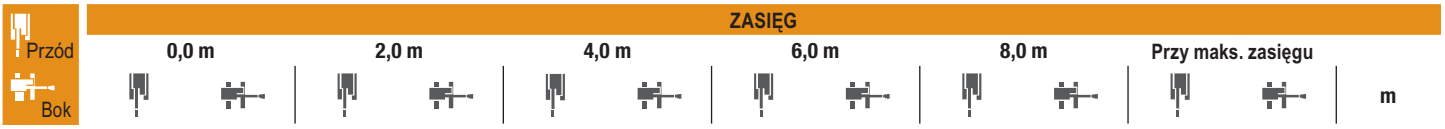
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8,0 m** | | | | | 7330* | 7330* | | | 6360* | 6360* | 4,97 |
| **6,0 m** | | | | | 7450* | 7450* | 5770* | 5470 | 4930* | 4330 | 6,77 |
| **4,0 m** | | | | | 9580* | 9570* | 6170* | 5390 | 4490* | 3430 | 7,66 |
| **2,0 m** | | | 10540* | 10540* | 12330* | 9320 | 7210* | 5170 | 4480* | 3120 | 7,96 |
| **0 m** | | | 15390* | 15390* | 12410* | 8800 | 7400 | 4800 | 4830* | 3160 | 7,75 |
| **-2,0 m** | 17410* | 17410* | 24690* | 24690* | 12660* | 8420 | 7180 | 4540 | 5130* | 3670 | 6,98 |
| **-4,0 m** | | | 18900* | 18900* | 8680* | 8390 | | | | | |




## PODWOZIE LC

**Ramię bardzo krótkie 1,90 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 7,50 m**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8,0 m** | | | 8180* | 8180* | | | 7750* | 7750* | 4,18 |
| **6,0 m** | | | 8060* | 8060* | 6200* | 5290 | 5650* | 4940 | 6,21 |
| **4,0 m** | | | 10830* | 9660 | 6590* | 5660 | 5080* | 3810 | 7,18 |
| **2,0 m** | | | 12410* | 9460* | 7540 | 5070 | 5060* | 3440 | 7,5 |
| **0 m** | 16090* | 16090* | 12550* | 8740 | 11610* | 7460 | 5420 | 3520 | 7,27 |
| **-2,0 m** | 24810* | 24810* | 12590* | 8490 | 6920* | 4590 | 5270* | 4180 | 6,44 |



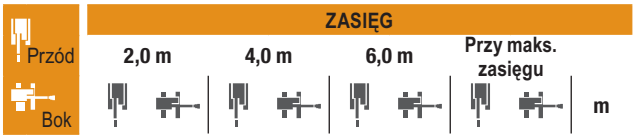

## PODWOZIE LC - Ramię standardowe 2,95 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 8,45 m

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8,0 m** | | | | | | | | | | | 4230* | 4230* | 5,73 |
| **6,0 m** | | | | | | | 5390* | 5390* | | | 3730* | 3730* | 7,34 |
| **4,0 m** | | | 17100* | 17100* | 8560* | 8560* | 5820* | 5440* | 4280* | 3280 | 3650* | 3140 | 8,17 |
| **2,0 m** | | | 18050* | 18050* | 12000* | 9410 | 6820* | 5330 | 4830 | 3180 | 3840* | 2870 | 8,45 |
| **0 m** | 12910* | 12910* | 15240* | 15240* | 12370* | 8980 | 7400 | 4930 | 4960 | 3040 | 4300* | 2900 | 8,25 |
| **-2,0 m** | 14060* | 14060* | 20570* | 20570* | 12560* | 8450 | 7220 | 4580 | | | 5020* | 3280 | 7,53 |
| **-4,0 m** | 14600* | 14600* | 22650* | 22650* | 10680* | 8310 | | | | | | | |

## PODWOZIE NLC

**Ramię krótkie 2.40 m, ostrogi 500 mm, zasięg maks. 7,97 m**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8,0 m** | | | | | 7310* | 7310* | | | 6320* | 6260 | 5,01 |
| **6,0 m** | | | | | 7460* | 7460* | 5770* | 4820 | 4910* | 3780 | 6,78 |
| **4,0 m** | | | | | 9630* | 8550 | 6190* | 4800 | 4490* | 3000 | 7,67 |
| **2,0 m** | | | 10390* | 10390* | 12340* | 8320 | 7230* | 4540 | 4480* | 2720 | 7,97 |
| **0 m** | | | 15510* | 15510* | 12410* | 7460 | 7660 | 4170 | 4840* | 2750 | 7,75 |
| **-2,0 m** | 17460* | 17460* | 24850* | 23290 | 12660* | 7120 | 7460 | 3920 | 5110* | 3190 | 6,96 |
| **-4,0 m** | | | 18640* | 18640* | 8540* | 7090 | | | | | |




## PODWOZIE NLC

**Ramię bardzo krótkie 1,90 m, ostrogi 500 mm, zasięg maks. 7,50 m**

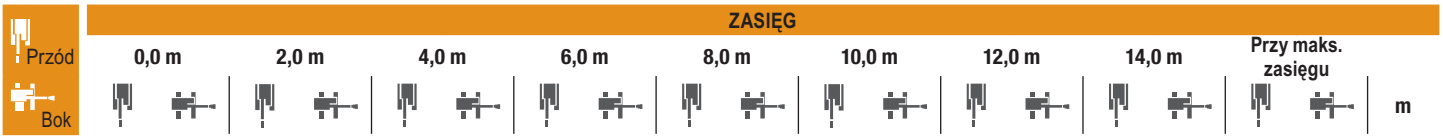
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8,0 m** | | | 8200* | 8200* | | | 7680* | 7680* | 4,22 |
| **6,0 m** | | | 8080* | 8080* | 6210* | 4650 | 5630* | 4310 | 6,23 |
| **4,0 m** | | | 10910* | 8540 | 6600* | 4950 | 5080* | 3330 | 7,18 |
| **2,0 m** | | | 12420* | 8150 | 7670* | 4430 | 5060* | 3000 | 7,5 |
| **0 m** | 16290* | 16290* | 12550* | 7410 | 11320* | 6160 | 5510* | 3060 | 7,27 |
| **-2,0 m** | 24760* | 23570 | 12560* | 7180 | 6850* | 3980 | 5250* | 3640 | 6,42 |

## PODWOZIE NLC - Ramię standardowe 2,95 m, ostrogi 500 mm, zasięg maks. 8,45 m

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8,0 m** | | | | | | | | | | | 4210* | 4210* | 5,76 |
| **6,0 m** | | | | | | | 5390* | 5000 | | | 3720* | 3380 | 7,35 |
| **4,0 m** | | | 17150* | 17150* | 8610* | 8550 | 5830* | 4880* | 4290* | 2870 | 3650* | 2740 | 8,17 |
| **2,0 m** | | | 18110* | 18110* | 12020* | 8220 | 6830* | 4680 | 5970* | 3340 | 3840* | 2500 | 8,45 |
| **0 m** | 12810* | 12810* | 15290* | 15290* | 12370* | 7620 | 7640 | 4290 | 4880 | 2650 | 4300* | 2520 | 8,25 |
| **-2,0 m** | 14100* | 14100* | 20660* | 20660* | 12570* | 7140 | 7510 | 3960 | | | 5010* | 2850 | 7,51 |
| **-4,0 m** | | | 22520* | 22520* | 10590* | 7010 | | | | | | | |

* Powyższe obciążenia (w kg) są zgodne z normami ISO i dotyczą koparki bez łyżki. Wskazane obciążenia nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego lub 75% statycznej siły wywracającej. Wartości oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone udźwigiem hydraulicznym.

# UDŹWIG
# CX210D LONG REACH




**PODWOZIE LC** - Ramię bardzo długie 6,40 m, ostrogi 800 mm, zasięg maks. 14,40 m

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **10,0 m** | | | | | | | | | | | | | | | | | 1360* | 1360* | 11.83 |
| **8,0 m** | | | | | | | | | | | | | 2130* | 2010 | | | 1310* | 1310* | 13 |
| **6,0 m** | | | | | | | | | | | 2280* | 2280* | 2220* | 1940 | | | 1300* | 1300* | 13.77 |
| **4,0 m** | | | | | | | | | 2940* | 2940* | 2610* | 2550 | 2410* | 1830 | 1740* | 1320 | 1340* | 1270 | 14.23 |
| **2,0 m** | | | | | 6950* | 6950* | 4810* | 4810* | 3610* | 3280 | 2990* | 2330 | 2640* | 1700 | 2040 | 1260 | 1410* | 1190 | 14.4 |
| **0 m** | | | | | 3660* | 3660* | 5890* | 4290 | 4230* | 2920 | 3330 | 2120 | 2520 | 1580 | 1970 | 1200 | 1530* | 1150 | 14.28 |
| **-2,0 m** | | | 2280* | 2280* | 3940* | 3940* | 6530 | 3920 | 4330 | 2680 | 3160 | 1960 | 2430 | 1490 | | | 1730* | 1180 | 13.88 |
| **-4,0 m** | 2950* | 2950* | 3320* | 3320* | 4890* | 4890* | 6380 | 3780 | 4190 | 2550 | 3070 | 1870 | 2380 | 1440 | | | 2030* | 1270 | 13.16 |
| **-6,0 m** | 3840* | 3840* | 4470* | 4470* | 6230* | 6230* | 6400 | 3810 | 4180 | 2540 | 3060 | 1870 | 2410 | 1470 | | | 2390 | 1460 | 12.07 |
| **-8,0 m** | | | 5800* | 5800* | 8080* | 7380 | 6090* | 3960 | 4290 | 2640 | 3170 | 1960 | | | | | 2980 | 1860 | 10.49 |
| **-10 m** | | | | | 6810* | 6810* | 4830* | 4280 | 3460* | 2900 | | | | | | | 3360* | 2840 | 8.14 |

## CX210D LC

### ŁYŻKA UNIWERSALNA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

| POJEMNOŚĆ W m³ (NASYPOWA WG ISO 7451) | SZEROKOŚĆ W mm | MASA W kg | RAMIĘ 2,40 m | RAMIĘ 1,90 m | RAMIĘ 2,95 m |
|---|---|---|---|---|---|
| 0,44 | 600 | 534 | ○ | ○ | ○ |
| 0,59 | 750 | 603 | ○ | ○ | ○ |
| 0,75 | 900 | 658 | ○ | ○ | ○ |
| 0,85 | 1000 | 694 | ○ | ○ | ○ |
| 0,96 | 1100 | 745 | ○ | ○ | ○ |
| 1,01 | 1200 | 782 | ○ | ○ | ● |
| 1,23 | 1350 | 864 | ● | ● | ■ |
| 1,39 | 1500 | 922 | ■ | ● | ■ |

### UNIWERSALNA ŁYŻKA CZERPAKOWA (Z SZYBKOZŁĄCZEM CASE MULTI-FIT S)

| POJEMNOŚĆ W m³ (NASYPOWA WG ISO 7451) | SZEROKOŚĆ W mm | MASA W kg | RAMIĘ 2,40 m | RAMIĘ 1,90 m | RAMIĘ 2,95 m |
|---|---|---|---|---|---|
| 0,44 | 600 | 518 | ○ | ○ | ○ |
| 0,59 | 750 | 574 | ○ | ○ | ○ |
| 0,75 | 900 | 642 | ○ | ○ | ○ |
| 0,85 | 1000 | 680 | ○ | ○ | ● |
| 0,96 | 1100 | 730 | ● | ○ | ● |
| 1,01 | 1200 | 767 | ● | ○ | ■ |
| 1,23 | 1350 | 846 | ■ | ■ | ■ |
| 1,39 | 1500 | 904 | × | ■ | × |

## CX210D LC Z ŁAMANYM WYSIĘGNIKIEM

### ŁYŻKA UNIWERSALNA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

| POJEMNOŚĆ W m³ (NASYPOWA WG ISO 7451) | SZEROKOŚĆ W mm | MASA W kg | RAMIĘ 2,40 m | RAMIĘ 1,90 m | RAMIĘ 2,95 m |
|---|---|---|---|---|---|
| 0,44 | 600 | 534 | ○ | ○ | ○ |
| 0,59 | 750 | 603 | ○ | ○ | ○ |
| 0,75 | 900 | 658 | ○ | ○ | ○ |
| 0,85 | 1000 | 694 | ○ | ○ | ○ |
| 0,96 | 1100 | 745 | ○ | ○ | ● |
| 1,01 | 1200 | 782 | ○ | ○ | ● |
| 1,23 | 1350 | 864 | ● | ● | ■ |
| 1,39 | 1500 | 922 | ■ | ■ | ■ |

### UNIWERSALNA ŁYŻKA CZERPAKOWA (Z SZYBKOZŁĄCZEM CASE MULTI-FIT S)

| POJEMNOŚĆ W m³ (NASYPOWA WG ISO 7451) | SZEROKOŚĆ W mm | MASA W kg | RAMIĘ 2,40 m | RAMIĘ 1,90 m | RAMIĘ 2,95 m |
|---|---|---|---|---|---|
| 0,44 | 600 | 518 | ○ | ○ | ○ |
| 0,59 | 750 | 574 | ○ | ○ | ○ |
| 0,75 | 900 | 642 | ○ | ○ | ○ |
| 0,85 | 1000 | 680 | ○ | ○ | ● |
| 0,96 | 1100 | 730 | ● | ○ | ● |
| 1,01 | 1200 | 767 | ● | ● | ■ |
| 1,23 | 1350 | 846 | ■ | ■ | × |
| 1,39 | 1500 | 904 | × | ■ | × |

○ Znamionowa gęstość materiału do 2 ton/m³ ● Znamionowa gęstość materiału do 1,6 tony/m³ ■ Znamionowa gęstość materiału 1,2 tony/m³ × Nie dotyczy

# ŁYŻKI

## CX210D NLC

### ŁYŻKA UNIWERSALNA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

| POJEMNOŚĆ W m³ (NASYPOWA WG ISO 7451) | SZEROKOŚĆ W mm | MASA W kg | RAMIĘ 2,40 m | RAMIĘ 1,90 m | RAMIĘ 2,95 m |
|---|---|---|---|---|---|
| 0,44 | 600 | 534 | ○ | ○ | ○ |
| 0,59 | 750 | 603 | ○ | ○ | ○ |
| 0,75 | 900 | 658 | ○ | ○ | ○ |
| 0,85 | 1000 | 694 | ○ | ○ | ● |
| 0,96 | 1100 | 745 | ● | ○ | ● |
| 1,01 | 1200 | 782 | ● | ● | ■ |
| 1,23 | 1350 | 864 | ■ | ■ | ■ |
| 1,39 | 1500 | 922 | × | ■ | × |

### UNIWERSALNA ŁYŻKA CZERPAKOWA (Z SZYBKOZŁĄCZEM CASE MULTI-FIT S)

| POJEMNOŚĆ W m³ (NASYPOWA WG ISO 7451) | SZEROKOŚĆ W mm | MASA W kg | RAMIĘ 2,40 m | RAMIĘ 1,90 m | RAMIĘ 2,95 m |
|---|---|---|---|---|---|
| 0,44 | 600 | 518 | ○ | ○ | ○ |
| 0,59 | 750 | 574 | ○ | ○ | ○ |
| 0,75 | 900 | 642 | ○ | ○ | ● |
| 0,85 | 1000 | 680 | ● | ○ | ■ |
| 0,96 | 1100 | 730 | ■ | ● | ■ |
| 1,01 | 1200 | 767 | ■ | ● | ■ |
| 1,23 | 1350 | 846 | × | ■ | × |

## CX210D NLC Z ŁAMANYM WYSIĘGNIKIEM

### ŁYŻKA UNIWERSALNA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

| POJEMNOŚĆ W m³ (NASYPOWA WG ISO 7451) | SZEROKOŚĆ W mm | MASA W kg | RAMIĘ 2,40 m | RAMIĘ 1,90 m | RAMIĘ 2,95 m |
|---|---|---|---|---|---|
| 0,44 | 600 | 534 | ○ | ○ | ○ |
| 0,59 | 750 | 603 | ○ | ○ | ○ |
| 0,75 | 900 | 658 | ○ | ○ | ○ |
| 0,85 | 1000 | 694 | ○ | ○ | ● |
| 0,96 | 1100 | 745 | ● | ○ | ● |
| 1,01 | 1200 | 782 | ● | ● | ■ |
| 1,23 | 1350 | 864 | ■ | ■ | × |
| 1,39 | 1500 | 922 | × | ■ | × |

### UNIWERSALNA ŁYŻKA CZERPAKOWA (Z SZYBKOZŁĄCZEM CASE MULTI-FIT S)

| POJEMNOŚĆ W m³ (NASYPOWA WG ISO 7451) | SZEROKOŚĆ W mm | MASA W kg | RAMIĘ 2,40 m | RAMIĘ 1,90 m | RAMIĘ 2,95 m |
|---|---|---|---|---|---|
| 0,44 | 600 | 518 | ○ | ○ | ○ |
| 0,59 | 750 | 574 | ○ | ○ | ○ |
| 0,75 | 900 | 642 | ○ | ○ | ● |
| 0,85 | 1000 | 680 | ● | ○ | ■ |
| 0,96 | 1100 | 730 | ■ | ● | ■ |
| 1,01 | 1200 | 767 | ■ | ■ | ■ |
| 1,23 | 1350 | 846 | × | ■ | × |

## CX210D LONG REACH

### ŁYŻKA SKARPUJĄCA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

| POJEMNOŚĆ W m³ (NASYPOWA WG ISO 7451) | SZEROKOŚĆ W mm | MASA W kg | RAMIĘ 6,40 m |
|---|---|---|---|
| (**) 0,54 | 1830 | 345 | ● |
| | | 475 (*) | ■ |

(*) z dokręcaną krawędzią tnącą (**) zdjąć do transportu drogowego

### UCHYLNA ŁYŻKA NASYPOWA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

| POJEMNOŚĆ W m³ (NASYPOWA WG ISO 7451) | SZEROKOŚĆ W mm | MASA W kg | RAMIĘ 6,40 m |
|---|---|---|---|
| 0,46 | 1500 | 634 | ■ |



○ Znamionowa gęstość materiału do 2 ton/m³ ● Znamionowa gęstość materiału do 1,6 tony/m³ ■ Znamionowa gęstość materiału 1,2 tony/m³ × Nie dotyczy

# CX SERIA D
# CX250D LC-NLC

## SILNIK

Model ISUZU AQ-4HK1X
Typ Chłodzony wodą, 4-cykl. diesel, rzędowy, 4-cylindrowy, wysokociśnieniowy układ wtryskowy common rail (sterowany elektronicznie), turbosprężarka i chłodnica międzystopniowa chłodzona powietrzem, układ SCR.
Liczba cylindrów/Pojemność (l) 4 / 5,52
Poziom emisji Tier 4 final/Eu stage IV
Średnica i skok cylindra (mm) 115 x 125
**Moc znamionowa**
SAE J1349, ISO 9249 132,1 kW/177 KM przy 2000 $min^{-1}$
ISO 14396 140 kW/188 KM przy 2000 $min^{-1}$
**Maksymalny moment obrotowy**
SAE J 1349, ISO 9249 621 N-m przy 1800 $min^{-1}$
ISO 14396 642 N-m przy 1800 $min^{-1}$

## UKŁAD HYDRAULICZNY

Pompy główne 2 osiowe pompy wielotłoczkowe o zmiennym wydatku z układem regulacji
Maks. przepływ oleju 2 x 234 l/min. przy 2000 $min^{-1}$
**Ciśnienie robocze w obwodzie**
Wysięgnik/Ramię/Łyżka 34,3 MPa - 37,3 MPa z automatycznym zwiększeniem mocy
Obwód obrotu nadwozia 28,9 MPa
Obwód jazdy 34,3 MPa
Pompa obwodu wspomagania 1 pompa zębata
Maks. przepływ oleju (l/min) 20
Ciśnienie robocze w obwodzie 3,9 MPa
**Siłowniki wysięgnika**
Średnica 130 mm
Skok 1335 mm
**Siłownik ramienia**
Średnica 145 mm
Skok 1660 mm
**Siłownik łyżki**
Średnica 130 mm
Skok 1070 mm

## UKŁAD OBROTU

Silnik obrotu Osiowy silnik tłokowy o stałym wydatku
Maksymalna prędkość obrotu 10,6 $min^{-1}$
Moment obrotowy 74,900 Nm

## FILTRY

Filtr po stronie ssawnej 105 µm
Filtr powrotny 6 µm
Filtr na przewodzie pilotowym 8 µm

## INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Napięcie 24 V
Alternator 50 Amp
Rozrusznik 24 V 5,0 kW
Akumulator 2X12V 128 Ah/5 HR

## PODWOZIE

Silnik jazdy Osiowy silnik tłokowy o zmiennym wydatku
Wysoka prędkość obrotowa (automatyczna zmiana prędkości jazdy) (km/h) 5.5
Niska prędkość jazdy (km/h) 3.5
Uciąg belki zaczepowej (KN) 200
Liczba rolek prowadzących (po obu stronach) 2
Liczba rolek gąsienicy (po obu stronach) 9
Liczba ostróg gąsienicy (po obu stronach) 51
Typ ostrogi gąsienicy Potrójne
Zdolność pokonywania wzniesień 70 % (35°)

## POZIOM HAŁASU

Gwarantowany poziom hałasu na zewnątrz (wg dyrektywy 2000/14/WE) LwA 102 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego w kabinie operatora (ISO 6396) LpA 70 dB(A)

## POJEMNOŚĆ OBWODÓW I PODZESPOŁÓW

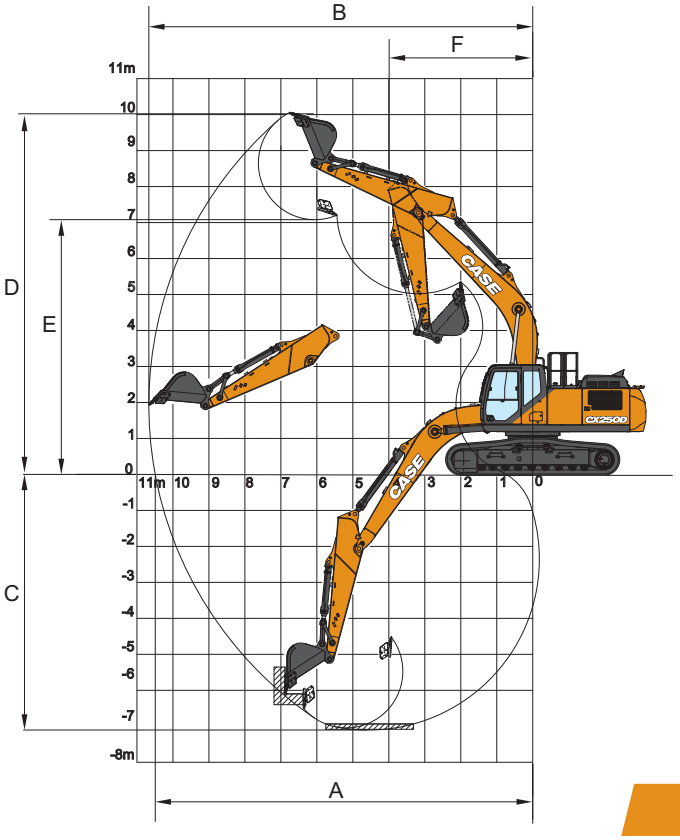
Zbiornik paliwa 410 l
Układ hydrauliczny 250 l
Zbiornik hydrauliczny 147 l
Zbiornik AdBlue 120 l

## OSIĄGI

| | | Ramię 3,00 m | Ramię 2,50 m | Ramię 3,52 m |
|---|---|---|---|---|
| Długość wysięgnika | mm | 5850 | 5850 | 5850 |
| Promień obrotu łyżki | mm | 1570 | 1570 | 1570 |
| Kąt otwarcia–zamknięcia łyżki | ° | 175° | 175° | 175° |
| A Zasięg maksymalny na poz. gruntu | mm | 10100 | 9630 | 10620 |
| B Zasięg maksymalny | mm | 10280 | 9820 | 10790 |
| C Maks. głębokość kopania | mm | 6900 | 6400 | 7420 |
| D Maks. wysokość kopania | mm | 9760 | 9560 | 10070 |
| E Maks. wysokość wyładunku | mm | 6760 | 6550 | 7060 |
| F Min. promień obrotu | mm | 4030 | 3980 | 4050 |

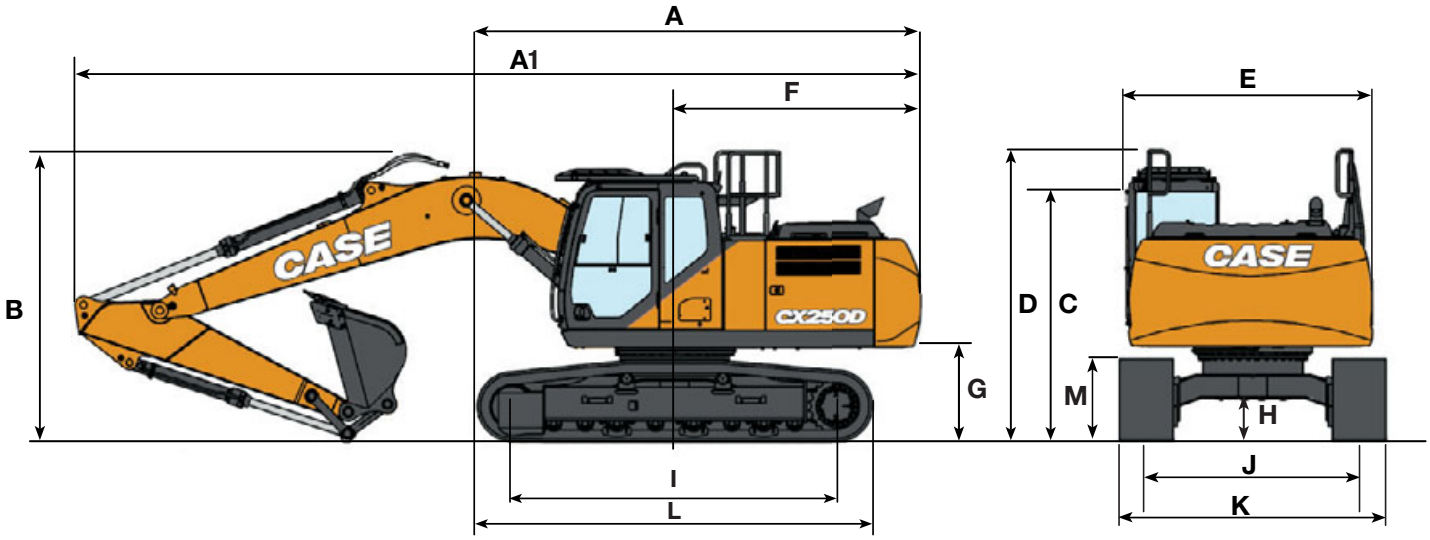
## SIŁA ODSPAJANIA (ISO 6015)

| | | Ramię 3,00 m | Ramię 2,50 m | Ramię 3,52 m |
|---|---|---|---|---|
| Siła odspajania ramienia | kN | 120 | 141 | 107 |
| z automatycznym zwiększeniem mocy | kN | 130 | 153 | 116 |
| Siła odspajania łyżki | kN | 162 | 162 | 162 |
| z automatycznym zwiększeniem mocy | kN | 176 | 176 | 176 |



# CX SERIA D
# CX250D LC-NLC

## WYMIARY OGÓLNE




| | | | Ramię 3,00 m | Ramię wzmocnione 2,50 m | Ramię 3,52 m |
|---|---|---|---|---|---|
| A | Długość całkowita (bez wysięgnika) | mm | 5270 | 5270 | 5270 |
| A1 | Długość całkowita (z wysięgnikiem) | mm | 9880 | 9950 | 9910 |
| B | Wysokość całkowita (do szczytu wysięgnika) | mm | 3200 | 3350 | 3360 |
| C | Wysokość kabiny | mm | 3130 | 3130 | 3130 |
| D | Wysokość całkowita (do szczytu bariery ochronnej) | mm | 3340 | 3340 | 3340 |
| E | Szerokość całkowita nadwozia (LC/NLC) | mm | 2770 | 2770 | 2770 |
| F | Obrót (promień skrętu tyłu) | mm | 2950 | 2950 | 2950 |
| G | Wysokość prześwitu pod nadwoziem | mm | 1100 | 1100 | 1100 |
| H | Prześwit minimalny pod podwoziem | mm | 440 | 440 | 440 |
| I | Rozstaw głównych kół pędnych gąsienicy | mm | 3840 | 3840 | 3840 |
| L | Długość całkowita gąsienicy | mm | 4650 | 4650 | 4650 |
| M | Wysokość gąsienicy | mm | 940 | 940 | 940 |
| J | Rozstaw gąsienic (LC/NLC) | mm | 2590 / 2390 | 2590 / 2390 | 2590 / 2390 |
| K | Szerokość całkowita podwozia (LC/NLC z ostrogami 600 mm) | mm | 3190 / 2990 | 3190 / 2990 | 3190 / 2990 |

## CIĘŻAR ROBOCZY I NACISK NA PODŁOŻE

Z ramieniem 3,00 m, łyżką o poj. 1,1 m$^3$, operatorem, smarami, chłodziwem, pełnym zbiornikiem paliwa i osłoną FOPS poziom 2.

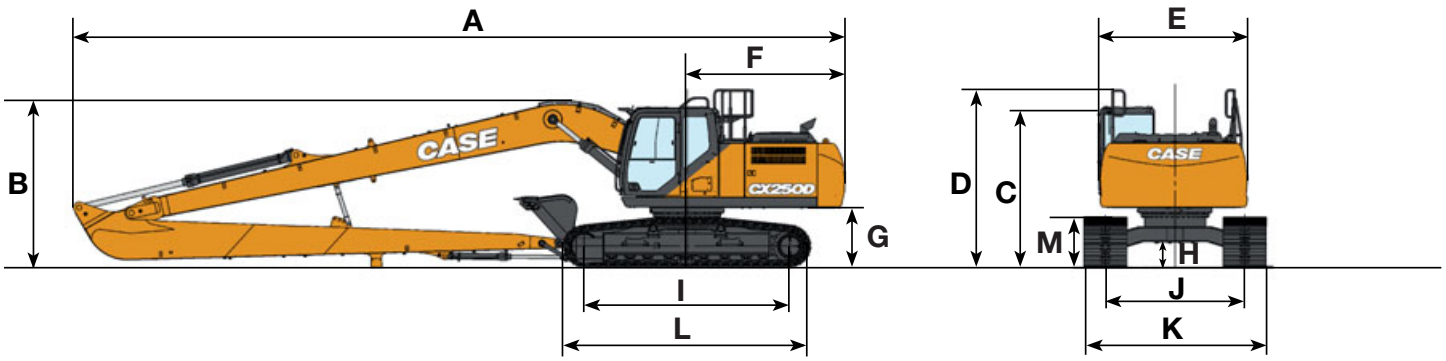
| LC | Masa | Nacisk na podłoże |
|---|---|---|
| Ostrogi gąsienicy 600 mm | 25.400 kg | 0,050 MPa |
| Ostrogi gąsienicy 700 mm | 25.700 kg | 0,044 MPa |
| Ostrogi gąsienicy 800 mm | 26.000 kg | 0,039 MPa |
| Ostrogi gąsienicy 900 mm | 26.400 kg | 0,035 MPa |

| NLC | Masa | Nacisk na podłoże |
|---|---|---|
| Ostrogi gąsienicy 600 mm | 25.300 kg | 0,050 MPa |
| Ostrogi gąsienicy 700 mm | 25.600 kg | 0,043 MPa |

Przeciwciężar 5220 kg

# CX SERIA D
# CX250D LONG REACH

## WYMIARY OGÓLNE



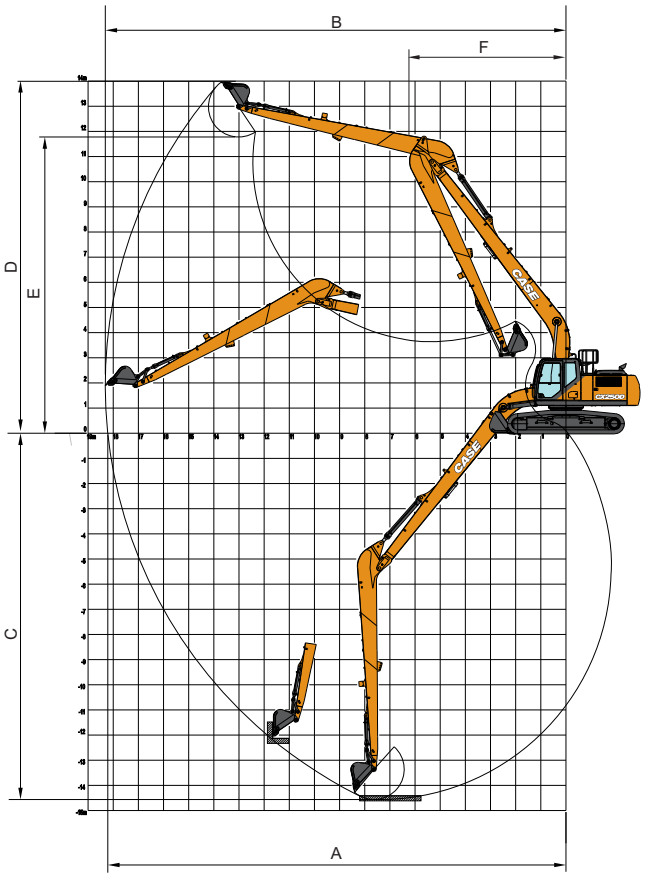

| | | | Ramię 8,00 m |
|---|---|---|---|
| | Długość całkowita (bez wysięgnika) | mm | 5270 |
| A | Długość całkowita (z wysięgnikiem) | mm | 14380 |
| B | Wysokość całkowita (do szczytu wysięgnika) | mm | 3130 |
| C | Wysokość kabiny | mm | 3020 |
| D | Wysokość całkowita (do szczytu bariery ochronnej) | mm | 3340 |
| E | Szerokość całkowita nadwozia | mm | 2770 |
| F | Obrót (promień skrętu tyłu) | mm | 2950 |
| G | Wysokość prześwitu pod nadwoziem | mm | 1100 |
| H | Prześwit minimalny pod podwoziem | mm | 440 |
| I | Rozstaw głównych kół pędnych gąsienicy | mm | 3840 |
| L | Długość całkowita gąsienicy | mm | 4650 |
| M | Wysokość gąsienicy | mm | 940 |
| J | Rozstaw gąsienic | mm | 2590 |
| K | Szerokość całkowita podwozia (LC z ostrogami 800 mm) | mm | 3390 |

## SIŁA ODSPAJANIA (ISO 6015)

| | Ramię 8,00 m |
|---|---|
| Siła kopania ramienia | 40,0 kN |
| Siła kopania łyżki | 77 kN |

## OSIĄGI

| | | | Ramię 8,00 m |
|---|---|---|---|
| | Długość wysięgnika | mm | 10300 |
| | Promień obrotu łyżki | mm | 1200 |
| | Kąt otwarcia–zamknięcia łyżki | ° | 178 |
| A | Zasięg maksymalny na poz. gruntu | mm | 18220 |
| B | Zasięg maksymalny | mm | 18320 |
| C | Maks. głębokość kopania | mm | 14560 |
| D | Maks. wysokość kopania | mm | 13950 |
| E | Maks. wysokość wyładunku | mm | 11780 |
| F | Min. promień obrotu | mm | 6220 |




## CIĘŻAR ROBOCZY I NACISK NA PODŁOŻE

Z ramieniem 8,00 m, łyżką o poj. 0,37 m³, operatorem, smarami, chłodziwem, pełnym zbiornikiem paliwa i osłoną FOPS poziom 2.

| | Masa | Nacisk na podłoże |
|---|---|---|
| Ostrogi gąsienicy 800 mm | 28.100 kg | 0,042 MPa |

Przeciwciężar 7.350 kg

# CX SERIA D
# CX250D LC-NLC

| Przód / Bok | ZASIĘG | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,0 m | | 4,0 m | | 6,0 m | | 8,0 m | | Przy maks. zasięgu | | m |

## PODWOZIE LC - Ramię standardowe 3,00 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 8,71 m

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 m | | | | | 5560* | 5560* | | | 4700* | 4700* | 6,17 |
| 6,0 m | | | | | | | | | 4200* | 4200* | 7,67 |
| 4,0 m | | | | | 7600* | 6790 | 6290 | 4360 | 4120* | 3980 | 8,45 |
| 2,0 m | | | 14220* | 11460 | 9140* | 6360 | 6120 | 4200 | 4320* | 3700 | 8,71 |
| 0 m | | | 16030* | 10880 | 9150 | 6050 | 5980 | 4070 | 4850* | 3750 | 8,5 |
| -2,0 m | 10350* | 10350* | 15580* | 10820 | 9040 | 5950 | | | 6000* | 4220 | 7,77 |
| -4,0 m | 19880* | 19880* | 13140* | 11070 | 8620* | 6100 | | | 7770* | 5660 | 6,37 |

## PODWOZIE LC - Ramię krótkie 2,50 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 8,25 m

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 m | | | | | | | | | 6920* | 6920* | 5,5 |
| 6,0 m | | | | | 7100* | 7020 | | | 6070* | 5260 | 7,14 |
| 4,0 m | | | 11180* | 11180* | 8120* | 6700 | | | 5950* | 4320 | 7,97 |
| 2,0 m | | | | | 9420 | 6290 | 6090 | 4180 | 5820 | 4000 | 8,24 |
| 0 m | | | 14210* | 10840 | 9130 | 6030 | 6000 | 4090 | 5980 | 4080 | 8,02 |
| -2,0 m | 10880* | 10880* | 15100* | 10880 | 9080 | 5980 | | | 6910 | 4680 | 7,25 |
| -4,0 m | | | 11990* | 11220 | | | | | 8000* | 6670 | 5,72 |

## PODWOZIE LC - Ramię długie 3,52 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 9,21 m

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 m | | | | | | | | | 3740* | 3740* | 6,87 |
| 6,0 m | | | | | | | 4500* | 4480 | 3370* | 3370* | 8,24 |
| 4,0 m | | | | | 6980* | 6870 | 6270* | 4380 | 3300* | 3300* | 8,97 |
| 2,0 m | | | 13130* | 11660 | 8630* | 6390 | 6110 | 4190 | 3440* | 3370 | 9,21 |
| 0 m | | | 15640* | 10860 | 9140 | 6020 | 5940 | 4030 | 3810* | 3400 | 9,01 |
| -2,0 m | 9280* | 9280* | 15790* | 10690 | 8960 | 5870 | 5880 | 3970 | 4580* | 3770 | 8,34 |
| -4,0 m | 16710* | 16710* | 13980* | 10860 | 9040 | 5940 | | | 6460* | 4820 | 7,05 |

## PODWOZIE NLC - Ramię standardowe 3,00 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 8,71 m

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 m | | | | | 5560* | 5560* | | | 4700* | 4700* | 6,17 |
| 6,0 m | | | | | | | | | 4200* | 4200* | 7,67 |
| 4,0 m | | | | | 7600* | 6240 | 6270 | 4010 | 4120* | 3650 | 8,45 |
| 2,0 m | | | 14220* | 10330 | 9140* | 5820 | 6100 | 3850 | 4320* | 3390 | 8,71 |
| 0 m | | | 16030* | 9770 | 9130 | 5510 | 5960 | 3730 | 4850* | 3430 | 8,5 |
| -2,0 m | 10350* | 10350* | 15580* | 9720 | 9010 | 5420 | | | 6000 | 3860 | 7,77 |
| -4,0 m | 19880* | 19880* | 13140* | 9960 | 8620 | 5570 | | | 7770* | 5170 | 6,37 |

## PODWOZIE NLC - Ramię krótkie 2,50 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 8,25 m

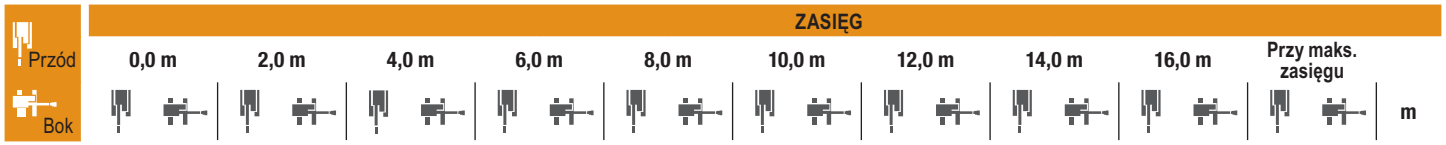
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 m | | | | | | | | | 6920* | 6920* | 5,5 |
| 6,0 m | | | | | 7100* | 6470 | | | 6070* | 4840 | 7,14 |
| 4,0 m | | | 11180* | 11180* | 8120* | 6150 | | | 5950* | 3970 | 7,97 |
| 2,0 m | | | | | 9400 | 5750 | 6070 | 3830 | 5800 | 3660 | 8,24 |
| 0 m | | | 14210* | 9740 | 9100 | 5490 | 5980 | 3740 | 5960 | 3730 | 8,02 |
| -2,0 m | 10880* | 10880* | 15100* | 9780 | 9050 | 5450 | | | 6890 | 4280 | 7,25 |
| -4,0 m | | | 11990* | 10100 | | | | | 8000* | 6090 | 5,72 |

## PODWOZIE NLC - Ramię długie 3,52 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 9,21 m

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 m | | | | | | | | | 3740* | 3740* | 6,87 |
| 6,0 m | | | | | | | 4500* | 4120 | 3370* | 3370* | 8,24 |
| 4,0 m | | | | | 6980* | 6310 | 6270* | 4020 | 3300* | 3300* | 8,97 |
| 2,0 m | | | 13130* | 10520 | 8630* | 5850 | 6100 | 3840 | 3440* | 3080 | 9,21 |
| 0 m | | | 15640* | 9760 | 9110 | 5490 | 5920 | 3680 | 3810* | 3110 | 9,01 |
| -2,0 m | 9280* | 9280* | 15790* | 9590 | 8930 | 5330 | 5860 | 3630 | 4580* | 3440 | 8,34 |
| -4,0 m | 16710* | 16710* | 13980* | 9750 | 9020 | 5410 | | | 6460* | 4410 | 7,05 |

* Powyższe obciążenia (w kg) są zgodne z normami ISO i dotyczą koparki bez łyżki. Wskazane obciążenia nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego lub 75% statycznej siły wywracającej. Wartości oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone udźwigiem hydraulicznym.

# UDŹWIG
# CX250D LONG REACH




**PODWOZIE LR - Ramię bardzo długie 8,00 m, ostrogi 800 mm, zasięg maks. 17,10 m**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **12,0 m** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1750* | 1750* | 13,79 |
| **10,0 m** | | | | | | | | | | | | | | 1980* | 1980* | | | 1700* | 1700* | 15,06 |
| **8,0 m** | | | | | | | | | | | | | | 2040* | 2040* | | | 1700* | 1700* | 15,98 |
| **6,0 m** | | | | | | | | | | | | | 2260* | 2260* | 2170* | 2170* | 2120* | 1660 | 1730* | 1510 | 16,61 |
| **4,0 m** | | | | | | | | | | | 2830* | 2830* | 2540* | 2540* | 2340* | 2090 | 2220* | 1580 | 1790* | 1370 | 16,98 |
| **2,0 m** | | | | | 4250* | 4250* | 5590* | 5590* | 4090* | 4090* | 3310* | 3310* | 2850* | 2550 | 2550* | 1940 | 2330 | 1490 | 1900* | 1280 | 17,11 |
| **0 m** | | | | | 2400* | 2400* | 6850* | 6000 | 4830* | 4150 | 3780* | 3060 | 3160* | 2330 | 2750* | 1800 | 2240 | 1400 | 2010 | 1240 | 17,01 |
| **-2,0 m** | | | 1530* | 1530* | 2600* | 2600* | 5540* | 5410 | 5400* | 3740 | 4170* | 2780 | 3350 | 2140 | 2670 | 1680 | 2170 | 1330 | 2030 | 1240 | 16,66 |
| **-4,0 m** | 2050* | 2050* | 2260* | 2260* | 3200* | 3200* | 5560* | 5150 | 5630 | 3510 | 4140 | 2600 | 3220 | 2020 | 2580 | 1600 | 2130 | 1300 | 2120 | 1290 | 16,06 |
| **-6,0 m** | 2670* | 2670* | 3020* | 3020* | 4000* | 4000* | 6260* | 5100 | 5530 | 3420 | 4050 | 2520 | 3150 | 1950 | 2550 | 1570 | | | 2290 | 1400 | 15,17 |
| **-8,0 m** | 3360* | 3360* | 3850* | 3850* | 4980* | 4980* | 7460* | 5200 | 5560 | 3440 | 4060 | 2520 | 3160 | 1960 | | | | | 2600 | 1620 | 13,97 |
| **-10,0 m** | | | 4810* | 4810* | 6120* | 6120* | 7140* | 5420 | 5390* | 3570 | 4160 | 2620 | 3270 | 2070 | | | | | 3190 | 2020 | 12,26 |
| **-12,0 m** | | | | | 7880* | 7880* | 5950* | 5790 | 4520* | 3840 | | | | | | | | | 3470* | 2890 | 9,91 |

## CX250D LC

### ŁYŻKA WZMOCNIONA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

| POJEMNOŚĆ W m³ (NASYPOWA WG ISO 7451) | SZEROKOŚĆ W mm | MASA W kg | RAMIĘ 2,50 m | RAMIĘ 3,00 m | RAMIĘ 3,52 m |
|---|---|---|---|---|---|
| 0,48 | 600 | 710 | ○ | ○ | ○ |
| 0,66 | 750 | 790 | ○ | ○ | ○ |
| 0,84 | 900 | 879 | ○ | ○ | ○ |
| 1,06 | 1100 | 1015 | ○ | ○ | ● |
| 1,20 | 1200 | 1030 | ○ | ● | ■ |
| 1,40 | 1350 | 1112 | ● | ■ | × |
| 1,62 | 1500 | 1193 | ■ | ■ | × |
| 1,85 | 1700 | 1321 | ■ | × | × |

## CX250D NLC

### ŁYŻKA WZMOCNIONA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

| POJEMNOŚĆ W m³ (NASYPOWA WG ISO 7451) | SZEROKOŚĆ W mm | MASA W kg | RAMIĘ 2,50 m | RAMIĘ 3,00 m | RAMIĘ 3,52 m |
|---|---|---|---|---|---|
| 0,48 | 600 | 710 | ○ | ○ | ○ |
| 0,66 | 750 | 790 | ○ | ○ | ○ |
| 0,84 | 900 | 879 | ○ | ○ | ○ |
| 1,06 | 1100 | 1015 | ○ | ● | ■ |
| 1,20 | 1200 | 1030 | ● | ● | ■ |
| 1,40 | 1350 | 1112 | ■ | ■ | × |
| 1,62 | 1500 | 1193 | ■ | × | × |

## CX250D LONG REACH

### ŁYŻKA SKARPUJĄCA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

| POJEMNOŚĆ W m³ (NASYPOWA WG ISO 7451) | SZEROKOŚĆ W mm | MASA W kg | RAMIĘ 8,0 m |
|---|---|---|---|
| (**) 0,54 | 1830 | 345 | ● |
| | | 475 (*) | ● |

(*) z dokręcaną krawędzią tnącą (**) zdjąć do transportu drogowego

### UCHYLNA ŁYŻKA NASYPOWA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

| POJEMNOŚĆ W m³ (NASYPOWA WG ISO 7451) | SZEROKOŚĆ W mm | MASA W kg | RAMIĘ 8,0 m |
|---|---|---|---|
| 0,46 | 1500 | 634 | ■ |

○ Znamionowa gęstość materiału do 2 ton/m³ ● Znamionowa gęstość materiału do 1,6 tony/m³ ■ Znamionowa gęstość materiału 1,2 tony/m³ × Nie dotyczy

www.casece.com

# EXPERTS FOR THE REAL WORLD
## SINCE 1842

CASE CONSTRUCTION

Form No. 20139PL - MediaCross Firenze - 04/18

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT**
**INFORMACJE KONTAKTOWE**

**CNH INDUSTRIAL - UK**
First Floor, Barclay Court 2,
Heavens Walk,
Doncaster - DN4 5HZ
UNITED KINGDOM
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**
Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL DEUTSCHLAND GMBH**
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL MAQUINARIA SPAIN, S.A.**
Avda. José Gárate, 11
28823 Coslada (Madrid)
ESPAÑA
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL POLSKA SP. Z O.O.**
ul. Otolińska 25
09-407 Płock
POLSKA
Tel: 00800 2273 7373

*UWAGA: Wyposażenie standardowe i opcjonalne może różnić się w zależności od potrzeb i wymogów prawnych danego kraju. Maszyny przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie opcjonalne. W razie wszelkich wątpliwości należy się skontaktować z Dilerem CASE. Ponadto, firma CNH Industrial zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w specyfikacji maszyn z wykluczeniem wszelkich zobowiązań wynikających z wprowadzenia tego typu zmian.*

*Spełnia wymogi dyrektywy maszynowej 2006/42/WE*

CASE 00800-2273-7373

*Połączenie z telefonu stacjonarnego jest bezpłatne. Należy sprawdzić u swojego operatora sieci komórkowej, czy naliczone będą opłaty przy połączeniu z telefonu komórkowego.*